

DANUVIA

125 cm³



W. b. p. 100

b. p.

10100

b. p. f

122

f. p.

30

2x f. p.

W. b. p. 100

b. p.

10100

b. p. f

122

f. p.

30

2x f. p.

DANUVIA

125

köbcentiméteres motorkerékpár
használati és kezelési utasítás

DANUVIA SZERSZÁMGÉPGYÁR
BUDAPEST XIV., ANGOL U. 10-20. TEL.: 297-310



Általános TUDNIVALÓK

A DANUVIA 125 cm³-es motorkerékpár országúton, városban és nehéz terepen egyaránt kényelmes utazást biztosít. A városi használatban felbecsülhetetlen előnye kis súlya mellett, nagy gyorsulási képessége. A nagy teljesítménnyel és kis fogyasztással párosul a meglepő állókönyság, fordulékonyosság és ízléses kivitel.

A gép vezetéséhez hatósági motorkerékpár-vezetői igazolvány szükséges.

A sorozatban gyártott motorkerékpár elsősorban közlekedési célokat szolgál. A zavarmentes gyors közlekedést azonban csak abban az esetben érhetjük el, ha a motor legnagyobb sebességét csak rövid ideig (előzéseknel) használjuk. Ajánlható utazósebesség 55—60 km/óra. A motorkerékpárral lakott területen kívül ilyen sebességgel közlekedjünk, hogy ez előre nem látott akadályoztatás esetén is kellő időben meg tudjunk állni.

A motorkerékpárral a közlekedés csak úgy biztonságos, ha kifogástalan állapotban van, ezért kezelésére nagy súlyt kell fektetni.

Mindig az előírásoknak megfelelő összetételű üzemanyagot használjuk és a kenésre és kezelésre vonatkozó utasításokat pontosan tartjuk be.

Szerkezeti meghibásodás (törés) esetén (a garancia ideje alatt pedig egyáltalán) ne kísérletezzünk a motor szétszerelésével, mert ez a megfelelő felkészültség hiányában az alkatrészek megrongálódását, illetőleg a garancia megszűnését vonja maga után.

Műszaki leírás

Motor: Egyhengeres, kétütemű, hurkos (schnürle), lapos dugattyús motor, a sebességváltóval egy blokkba építve. A forgattyústengely golyóscsapágyakkal, a hajtókar görgős csapággal csapágyazott.

Furat	54 mm
Löket	54 mm
Hengerűrtartalom	123 cm ³
Kompresszió-viszony	1: 6,5
Teljesítmény	5,5 LE
Fordulatszám	4800 ford/perc
Porlasztó	Egyfűvókás, tűzszabályozós, elzárható levegőszűrővel
Gyújtóberendezés.	Lendkerékmágnes AVF GV4—25/6
Világítás	6 Volt, 25 Watt
Fényszóró	130 mm átmérőjű fényszóró 6 V, 25/25 Wattos égővel, a kormányra szerelt biluxkapcsolóval. A fényszóróba szerelt km-órával
Jeladó berendezés	Egyenáramú elektromos kürt
Erőátvitel	A motorblokkban edzett, korrigált fogaskerekekkel, a hátsó kerékre lánchajtással
Áttételek	Első sebesség 1: 23,54, második sebesség 1: 11,64, harmadik sebesség 1: 7,84
Sebességkapcsolás	Félaautomatikus, lábkapcsolóval a bal oldalon
Indítás	Berúgóval a bal oldalon
Váz	Kettős bölcsováz
Első villa	Teleszkóp rendszerű hosszú tekercsrugóval
Hátsó villa	Lengővilla tokozott tekercsrugókkal, 3 állású hidraulikus lökésatlóval
Nyereg	Kettős sportnyereg, laticel gumival, műbőr bevonattal

Gumiabroncsok	Elöl-hátul 2,75 × 19"-os
Levegőnyomás első kerékben: 1,3 atm.	
Hátsó kerékben egy személynél: 1,9 atm.	
Hátsó kerékben két személynél: 2,3 atm.	
Hajtólánc	1/2" × 1/4" 96 tag
Benzintartály	Sport kivitel gumiba ágyazva, kb. 17 liter, ebből tartalék 2 liter. Háromállású, vízszákos benzincsap
Szerszámtáska	Kétoldalt a borítólemezben elhelyezve
Önsúly	Üzemanyag nélkül 95 kg
Utazósebesség	55—60 km óránként
A motor végsebessége	85 km/óra
Üzemanyag-fogyasztás	2,5—3,2 liter/100 km utazási viszonyoktól függően
Kerék és fék	Cserélhető kerekek, gumiba ágyazott erőátviteli csapokkal. 160 mm átmérőjű teli fékdobok hűtőbordákkal. 40 mm szélességű fékpofákkal, mechanikai működtetéssel
Keréktávolság	1250 mm
Összhossz	1980 mm
Max. szélesség	730 mm
Max. magasság	1000 mm
Legalacsonyabb szabad magasság a földtől	220 mm
Nyeregmagasság terheletlenül	770 mm

A motorkerékpár helyes használata

A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpár kényelmes utazás biztosítása céljából elől teleszkopikusan rugózott villával, hátul lengővillával, ballongumival és kettős sportnyereggel van ellátva.

Közúti forgalomban csak a biztonságos közlekedésnek megfelelő járművel szabad közlekedni, ezért motorunkkal csak abban az esetben induljunk útnak, ha az mind a rendészeti, mind a műszaki előírásoknak teljes mértékben megfelel. A motor beindítása előtt meggyőződünk a sebességváltó üres állásáról, kinyitjuk a benzincsapot és az úszóház fedelén levő úsztatógombot néhányszor lenyomjuk. A sluszkulcs benyomása után a berúgókart erőteljesen lenyomjuk, mire a motor beindul.

Hidegben a motor beindítását megkönnyíthetjük azáltal, hogy a porlasztó levegőszűrőjét (részben vagy teljesen) mindaddig elzárjuk, amíg motorunk üzemi hőmérsékletre fel nem melegszik. Ha felmelegedett motort zárt szűrővel járatunk, ez a motor leállását vonja maga után.

Meleg motornál tartózkodjunk az úsztatógomb lenyomásától, mert ez túlhevítést eredményez. Túlhevített motort a motor kifúvatásával hozhatunk üzemképes állapotba.

A kifúvatást a gyertya és a forgattyúteret elzáró csavar — ez a forgattyú-s tengely alatt a ház alján van elhelyezve — kicsavarása után a berúgókar többszöri erőteljes lenyomásával végezhetjük el.

A motor beindítása után a nyeregben kényelmesen elhelyezkedve indulunk. A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpár indítása a többi motorkerékpárok indításával megegyezően a következő módon történik:

Bal kezünkkel behúzzuk a tengelykapcsoló emeltyűt (kuplungot), bal lábunkkal lenyomjuk a sebességváltókart, ezáltal bekapcsoljuk az első sebességet, majd a tengelykapcsoló emeltyű lassú kiengedése és a gázfogantyú magunk felé csavarása után a motorkerékpár megindul.

A sebesség növelése ezután a gázadagolással, a fogantyú további csavarása útján történik kb. 10—15 km óránkénti sebesség eléréséig. A sebesség további növelését a második, majd a harmadik sebesség kapcsolása biztosítja. A második, ill. harmadik sebesség kapcsolásakor jobb kezünkkel magunktól ütközésig elcsavarjuk a gázfogantyút, ezzel csaknem egyidőben behúzzuk a tengelykapcsoló-emeltyűt és bal lábunkkal erőteljesen ütközésig felhúzzuk a sebességváltókart. Ezzel a második 30—40 km/óra sebesség elérése után a harmadik sebességet is bekapcsoljuk. Haladás közben a sebesség további változását a gázszabályozó-fogantyú elcsavarásával változtathatjuk. Fékezésnél a gázszabályozó-fogantyút magunktól ütközésig elcsavarjuk (elvesszük a gázt), majd a tengelykapcsoló-emeltyű behúzása után jobb lábunkkal óvatosan rátaposunk a fékpedálra. Fékezésnél használjuk az első kerékre ható kéziféket is.

A korszerűsítés következményeként a parkírozásnál való biztosítást motorkerékpárjainkon az Elzett Vasárugyár által gyártott kormányzár bevezetésével tettük lehetővé. A kormányzártartót a váz elülső részén, a kormánytok bal oldalán helyeztük el, mely alatt a kormány 37°-os balra fordításával, alsó villa-fej furatával együttesen biztosítja a kormányzár dugó-részének behelyezését.

Bejáratás

Új, illetőleg generál javított motor bejáratására nagy gondot kell fordítanunk, mert ez a motor teljesítményét és élettartamát nagymértékben befolyásolja. A bejáratást sík úton csak egy személlyel terhelve végezzük. Új motorral elővigyázatosan haladjunk. Bejáratáshoz 1:15 keveréket használjunk kb. 3000 km útszakasz megtételéig (tehát 1 liter olajat keverjünk 15 liter benzinbe). Nem előírás szerinti bejáratás esetén a motor túlmelegedése következik be és a dugattyú megszorulhat a hengerben, ekkor azonnal be kell húznunk a tengelykapcsolót, és pár percre meg kell állnunk és csak a motor lehűlése után folytathatjuk utunkat. Nagyobb mérvű és többszöri megszorulás vagy rendellenesség esetén forduljunk kivizsgálás végett a szervizhez.

500 km után az első szerviz vizsgálatnál a sebességváltóházban levő olajat ki kell cserélni.

Bejáratásnál 1500 km-ig a következő sebességeket tartjuk be:

I. sebesség	15 km/óra
II. sebesség	30 km/óra
III. sebesség	40 km/óra

1500—3000 km-ig:

I. sebesség	15 km/óra
II. sebesség	35 km/óra
III. sebesség	50 km/óra

Üzemanyag keverési aránya 3000 km-től 1:20

Bejáratott motornál ajánlható sebességek:

I. sebesség	20 km/óra
II. sebesség	40 km/óra
III. sebesség	60 km/óra

Tüzelőanyag és kenés (olajozás)

A motor tüzelőanyaga benzin és olaj keveréke, 15:1, illetőleg 20:1 keverési arányban. Javasoljuk az Arol 2T jelű olaj használatát. A keverési arány betartása fontos, mert olajban szegény keverék használata a csúszófelületek erős kopását idézi elő, sőt azok berágódásához vezet.

A benzint és az olajat az előírásnak megfelelően minden esetben a tartályba öntés előtt külön kannában kell összekeverni és csak szűrőn keresztül szabad a tartályba tölteni. Arol 2T jelű kétütemű olaj használata esetén a keverést nem kell elvégezni. A tüzelőanyagba kevert olaj a motorba jutva kicsapódik és automatikusan kenő a motor belső részeit.

A sebességváltó fogaskerekeit jó minőségű MM. 60 motorolajjal kenjük. Minden 3000—5000 km megtett út után kenőolajat kell cserélni. A sebességváltó-szekrény feltöltéséhez kb. 0,7 liter olaj szükséges. A leeresztést a ház alsó részén elhelyezett furatokon keresztül végezzük. A töltést elvégezhetjük a motorház bal oldali fedelén levő nagy zárócsavaron keresztül.

A sebességváltó-olaj szintjét (nívóját) a fedél zárócsavarjának kicsavarása után tudjuk ellenőrizni, mert az olajnak a menetes furat alsó szintjéig kell érnie.

A hátsó lengővillatengelyt 2000 km-ként zsírzópumpával kell utánakenni.

A kormány golyós támcsapágókat 5000 km-enként kenjük.

1000 km-enként olajozni kell az első féket, tengelykapcsolót és porlasztót működő bowdenokat. Az első és hátsó kerekek csapágói, valamint a fékemelő kulcsstengely zsírozását nem szabad túlzásba vinnünk, mert ez utóbbinál a fékfelületre kerülő zsír a fékek csúszását idézi elő. A lendkerékmágnés megszakítókalapácsának akadálytalan működése érdekében a kenőfilcet legalább félévenként zsírral telíteni kell. A zsírozáshoz Zs-100 minőségű gépszírt használjunk.

Tisztítás és kormozás

Motorkerékpárunkat tartsuk mindig tisztán. A lakkozott felületekre száradt sarat megnedvesített puha ruhával töröljük le. Az olajos részeket petróleumos ecsettel mossuk tisztára. Vízszugárral történő tisztításnál óvjuk a porlasztót és az elektromos részeket a vízszugártól, mert a gépre sugárban zúduló víz üzembizavart és a rozsdá ellen nem védett részek megrozsdásodását idézi elő. Az elektromos részekbe jutott víz zárlatot, illetőleg gyújtási zavarokat okoz.

Használat közben a henger károsterében a dugattyú felső felületén, a kipufogócsatornában, csőben és a hangtompító dobban korom rakódik le. Ez a hengerben öngyulladás és a csatornák, valamint a dob eltömődése miatt teljesítménycsökkenést idéz elő. A korom kitisztításáról minden 3000 km után gondoskodni kell. A tisztítás a következő módon történik: a hengerfejet lezörítve az anyáinak lecsavarása után mindkét kezünkkel a hengerfej alá nyúlva lehúzzuk a hengerfejet, majd a hengert. A ráakódott koromréteget nem túl éles szerszámmal eltávolítjuk, vigyázva arra, hogy a felületeket ne sértsük meg. Ugyanígy tisztítjuk meg a dugattyú felső felületét is. A dugattyú palástjára rakódott koromréteget nem szabad letisztítani. Ha a dugattyúgyűrűk kerületüknek nagy részén feketék, akkor azokat ki kell cserélni, mert már rosszul tömítenek. Kicserélés szükséges akkor is, ha a gyűrűvégek közötti légres

1,00 mm-nél nagyobb. Az új gyűrűk beszerelésénél a végek közötti hézagnak 0,1—0,2 mm-nek kell lennie. A dugattyúgyűrűk mérete $\varnothing 54 \times 2,5$ mm.

A kipufogócső kormozása 6—8000 km-es üzem után válik szükségessé.

A hengerfej és a henger felhúzóadásánál, a kipufogócső felszerelésénél új tömítések szükségesek.

Forgattyúház (karter)

A forgattyús hajtómű, a sebességváltómű, a kapcsoló automata, a tengelykapcsoló és a lendkerékmágnés egy négyrészes könnyűfém házba van beépítve. A forgattyúház két középső részébe van beágyazva a forgattyústengely és a sebességváltó a kapcsoló automatával. Ez a két középső darab (függetlenül a tengelykapcsolót, lendkereket és a lánckereket borító fedéltől) alkotja a motor törzsét és külön is össze van csavarozva. A kétütemű motor jó működésének alapfeltétele a tökéletes karterkompresszió. Ennek biztosítása céljából a fedéldarabok között papírtömítés; a forgattyústengely csapjainál rugós tömítőgyűrűt (simmering) alkalmaztunk. A tömítések megsérülése esetén azokat feltétlen ki kell cserélni, mert a sérült tömítés kifújást idéz elő, ami a motorteljesítmény csökkenését vagy teljes üzemképtelenségét vonja maga után.

Mint ahogy a forgattyúház szétszereléséhez különleges kerékkihúzó szükséges, ezért azt nem ajánlatos házilag elvégezni.

Sebességváltó és tengelykapcsoló (kuplung)

A motor forgásának átvitele a hátsó kerékre a tengelykapcsolón, a sebességváltó különböző fokozatain és a láncan keresztül történik (erőátviteli szervek).

A sebességváltó arra szolgál, hogy a motor teljesítmőképessége — egy fogaskerékpár helyzetváltoztatása révén — mindig kedvezően kihasználható legyen és ezáltal a menet közben fellépő ellenállások (pl. emelkedők) leküzdhetők legyenek. A sebességváltó a forgattyúházba van beépítve. Indulástól az utazósebesség eléréséig három fokozaton keresztül biztosítja a zökkenőmentes, síma felgyorsulást. A sebességváltó különböző fokozatainak használatakor a motor és a hátsó kerék közti áttételt változtatjuk meg.

A tengelykapcsoló rendeltetése, hogy a motor és az erőátviteli szervek (sebességváltó, lánc, hátsó kerék) között gyorsan oldható kapcsolatot létesítsen és esetenként (indulás, sebességváltás, lassítás, megállás), ha arra szükség van, azt megszüntesse. A tengelykapcsoló lehetővé teszi, hogy a motor forgató ereje a motorkerékpár indításánál fokozatosan az erőátviteli szerveknek átadható és menet közben — ha szükséges — megszüntethető legyen. A tengelykapcsoló a motor bal oldalán levő fedéllel lezárt térben olajfürdőben van elhelyezve. A tengelykapcsoló parafázott és síma tárcsáit nyolc húzórugó szorítja össze a tengelyek kapcsolat állapotában. A tengelykapcsoló-emeltyű behúzásakor (kúp-

lungozás) megszüntetjük a tárcsák egymás közti kapcsolatát. A tengelykapcsoló helyes, csúszásmentes beállítása a bal fedélen levő nagy zárócsavar kicsavarása után az állítócsavar segítségével végezhető el. A tengelykapcsoló-emeltyűt holtjátékkal kell beállítani. A holtjáték az elméleti út $\frac{1}{4}$ -énél több nem lehet.

A holtjáték beállítása a forgattyúházban (karter), a hengertőnél elhelyezett állítócsavarral történik.

Sebességváltó automata

A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpáron a sebességkapcsolást félautomatikus váltó biztosítja. Az automata a forgattyúházban a sebességváltóval közös térben van elhelyezve. A sebességek kapcsolását a motor bal oldalán levő kar ütközésig való le- vagy felhúzásával végezzük. Az egyes kapcsolások után a kar visszatér középpállásba. A sebességváltót üresjáratba úgy állítjuk, hogy az I., illetőleg a II. sebességről a kart röviden felhúzzuk vagy lenyomjuk.

Lánc

Az erőátviteli szervek legjobban igénybe vett része, ezért annak karbantartására nagy gondot fordítunk. Minden 1000 km után petróleumba mártott ecsettel mossuk le, majd 70–80°-ra melegített grafitos faggyúban (60 dkg faggyú, 15 dkg grafitpehely) 10 percig mozgatva főzzük. A faggyúból kiemelve felkasztjuk és a felesleget lefolyatjuk.

A lánc helyes beállítását gondosan végezzük el, mert a túl feszes lánc rongálja a lánckereket, sok energiát emészt fel, és így a motor teljesítőképessége csökken. A laza lánc verődik és rángatása folytán töréseket idézhet elő.

A lánc akkor van helyesen beállítva, ha egyik ágát 15–20 mm mélyre ujjunkkal be tudjuk nyomni.

Porlasztó

Az égéshez szükséges üzemanyag a porlasztón keresztül jut a motorba. Szívásnál a porlasztón keresztül áramló levegő apró benzincseppeket ragad magával, amelyek elpárologva, benzingőz alakjában kerülnek a forgattyús térbe.

A benzínben levő olaj a forgattyús térben lecsapódik és a futófelületeket keni.

A keverék-levegő helyes keverési arányát a fúvóka átmérője és a tolattyú szabályozó tűjének állása határozza meg. A porlasztó 80-as fúvókával van ellátva, ezen nem ajánlatos változtatni.

Melegsik a motor, ha üzemanyagban szegény keveréket kap, ezen úgy segíthetünk, ha az elzáró tolattyún levő szabályozó tűt egy-két rovátkával feljebb állítjuk.

A porlasztó állandó benzinszintjét tűszeleppel ellátott úszó biztosítja. Az úszóval vezérelt szelep meghibásodása túlfolyást idéz elő. Megszüntetése végett a szelepet ki kell tisztítani és ha az úszó lyukas, azt ki kell cserélni (meg kell forrasztani), esetleg a szeleptűt fészkeivel össze kell csiszolni.

A légszűrő használat folytán eltömődik, ezért azt kb. 1000 km-enként olajos petróleumban ki kell mosni.

Váz, üzemanyagtartály, nyereg

A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpár váza kettős bölcsováz. A váz hidegen vont acélcsőből készül, erősített kormányokkal.

Az üzemanyagtartály és a kettős sportnyereg felerősítésére közös csavar szolgál. A kétrészes tartály kb. 17 liter üzemanyag befogadására alkalmas. Ez kb. 650 km-es út megtételéhez elegendő.

Első teleszkóp

A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpár a kényelmes utazás biztosítása végett teleszkóp-rendszerű első villával van felszerelve. A villa legnagyobb lengéshossza 100 mm.

A villaszárak kiszerelese a kerék, a sárvédő, a fényszóró levétele után a felső zárócsavar, majd a teleszkópburkolat leszerelését követően történhet meg.

A rugós tagok házi szerelését nem ajánljuk, azok meghibásodása esetén javítás végett forduljunk a szervizhez.

A kormányok összeszerelésekor ügyeljünk arra, hogy a kormány könnyű elfordíthatósága ellenére is a rögzítő anya erősen legyen meghúzva.

Rugóstag hátsó lengővilla

A motorkerékpár hátsó kereke lengővillás felfüggesztésű. Az alkalmazott szerkezeti kialakítás egy és két személyrel való terhelés esetén is kielégítő rugózást biztosít. A hátsó tengely legnagyobb lengési hossza 65 mm.

A rugózás lengéscsillapítása végett 70 cm³ OT. 35 lökésigátoló olajjal kell a rugóstagokat feltölteni.

A különböző terhelések minden igényt kielégítő rugózása végett progresszív rugóval ellátott három állású rugóstagokat alkalmazunk. Egy személy esetén alapállásban, két személy esetén a második állásban a (DV-1081). Középső állító hüvely elfordításával, vagy a harmadik állásban pedig még a (DV-1082). Felső

állítóhüvely elfordításával érjük el a megfelelő rugóelőfeszítést. A rugóstagban levő olaj mennyisége 70 cm³. Az állítóhüvelyek elfordítását a (V-460) hajtóvassal végezzük.

A rugóstagot a vázhoz, valamint a lengővillához két-két anyával biztosítjuk.

A két-két anya eltávolítása után a rugóstag leemelhető. A rugóstag szétszerelése nagy óvatossággal történjen, mert a rugó előfeszítése miatt szerelésnél szétugorhat. Célszerű esetleges meghibásodás esetén a szervizhez fordulni.

Az első kerék kiszerelése

A kerék ki- és beszereléséhez a motorkerékpárt állványra állítjuk. Kiemeljük a fékhuzalt, majd a tengelyanyát kulccsal megfogva a szerelőrúd segítségével a tengelyt kicsavarjuk. A tengely kihúzása után a kerék a villákból kiesik.

A visszaszerelés fordított sorrendben történik. Gondosan ügyeljünk a fék beállítására.

A hátsó kerék kiszerelése

A kerék kiszerelése előtt a fékvonórúdon levő állítóanyát eltávolítjuk, majd a fékvonórúdat kiemeljük a fékkarból. A tengely fejfuratán keresztüldugott hajtóvassal a tengelyt kicsavarjuk, majd kihúzzuk. Ezek után a kereket a fékfedéllel együtt kivehetjük. A kerék kivétele után a lánckerék a forgórészen marad.

A visszaszerelés fordított sorrendben történik. Gondosan ügyeljünk a fék beállítására.

A fékek beállítása

A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpár fékjei igen hatásosak. A fék helyes beállítására fordítsunk kellő gondot, mert a biztonságos közlekedéshez jól működő fékek szükségesek.

Az első féket a jobb mellső fedélen levő állítócsavar segítségével állítjuk be úgy, hogy az a kerék könnyű elforgása mellett fékezésnél ne idézhessen elő kerékcúszást. A fékemeltyűt is — megegyezően a tengelykapcsoló emeltyűjével — holtjátékkal kell beállítani. A holtjáték itt sem lehet nagyobb az emelési út negyedrésznél.

A hátsó féket a fék vonórúdján levő állítóanyával állítjuk be úgy, hogy a fékpedál 15—20 mm-es holtjátéka után kezdjen fékezni, és erősebb rátaposásnál terhelt gépnél a hátsó kerék megcsúsztatható legyen.

A csapágycsúszás miatt a fékdob felmelegedésénél a zsír megolvad és ráfolyik a fékfelületre és csúszást idéz elő. Ezen a pofák és a dobok gondos megtisztításával segíthetünk. A tisztítást benzinnel végezzük. A fékkulcsokat évenként egyszer Zs-100 szírral kenjük. Ezt oly módon végezzük, hogy a fékfelületre zsír ne kerüljön!

Fényszóró

A motorkerékpár az éjszakai közlekedés biztonságosabbá tétele céljából 130 mm átmérőjű cseppformájú fényszóróval van felszerelve.

A fényszóró parabola tükrében két izzószerű izzó szolgáltatja az országúti és városi világítást, melynek kapcsolását a kormányra szerelt „Bilux”-kapcsoló segítségével eszközölhetjük.

Ezenkívül a bilux lámpa alatt van elhelyezve az akkumulátorról táplált park izzó, melynek kapcsolása ugyancsak a lámpafej kapcsolójával történik. A fényszóró bekapcsolásával egyidejűleg már a rendszámtábla megvilágítását szolgáló hátsólámpát is bekapcsoltuk.

A fényszóró park izzója 6 V 1,5 W 2676 típ. számú.

A fényszóró bilux izzója 6 V 25/25 W 1514 típ. számú.

A hátsólámpa két izzóval van ellátva abból a célból, hogy a fékezés alkalmával egy stopkapcsolón keresztül narancssárga színű fényjelzéssel jelezzük fékezésünket a közlekedésben. Ez a stopizzó 6 V 5 W 2615 típ. számú.

A rendszámtábla és a macskaszem megvilágítást pedig 6 V 3 W 7537 típ. számú soffita izzó látja el.

Gyújtó-világító berendezés

A motorkerékpár elektromos áramszolgáltatását (6 V) 25 W teljesítményű váltóáramú (generátor) dinamó szolgáltatja. A generátor az állórészből és lendkerékmágnestől áll. Az állórészen nyer elhelyezést a gyújtó, világító és töltő tekercs, az áramsűrítő (kondenzátor) és a megszakító kalapács a wolfram érintkező csavarokkal.

A lendkerék a mágnes szegmenseket magában foglaló lendítő koszorúból és a forgás közben automatikusan vezérlő büttykös agyból áll.

A gyújtásnak a sűrítési ütem alatt a felső holtpont előtt kell megtörténnie.

A generátor által fejlesztett elektromosság kábeleken keresztül jut el az izzókig, illetőleg a gyertyáig.

A Danuvia 125 cm³-es motorkerékpárhoz használható legalkalmasabb gyertya a 14-175. Szikraköz 0,5 mm.

Gyújtásbeállítás

Használat folyamán a megszakító kalapácson levő wolfram érintkezők elfogynak, ennek következtében a gyújtás elállítódik. A helyes beállítás a következő:

Leszereljük a mágnesvédő fedelet, valamint a hengerfejet, a dugattyút felső holtpontra állítjuk. Ezután a lendkereket a jelölt forgásiránnyal ellentétes irányba fordítva a megszakításnak, illetőleg a kalapácsok nyitáskézdetének a dugattyú 3,6—3,8 mm-es süllyedése után kell megtörténnie. Nyitott kalapácsoknál a wolfram érintkezők között 0,35—0,45 mm-nek kell lennie a hézagnak.

A felső holtpont a lendkerék előre, majd hátraforgatásával könnyen megkereshető. A pontos megszakítást egy csavarhúzó segítségével az alaplemez megfelelő elcsúsztatásával állítjuk be.

A gumiabroncsok karbantartása és szerelése

A motorkerékpár drótbetétes gumiabroncsainak mérete $2,75 \times 19''$. Az abroncsok felfújásánál ügyeljünk arra, hogy az első kerék nyomása 1,3 légkör, a hátsó kerék abroncsa 1,9 (két személynél 2,3) légkör nyomáson legyen. Mind az alacsony, mind a magas nyomás az abroncsok idő előtti elhasználódásához vezet.

Óvjuk gumiabroncsainkat a túlzott melegtől, olajtól és benzintől, mert ezek is ellenségei a guminak.

Az abroncsokat a kerekek kiszerelése után szerelővasak segítségével szereljük.

A leeresztett abroncsot a földre fektetjük, lábunkkal ellentétes oldalon — a szelepnél — a drótbetét alá nyúlva a köpenyt kiemeljük. A kiemelést 6—8 cm lépésekkel kezdjük meg, mindkét szerelővasat használva. Óvakodjunk a perem túlzott feszítésétől, mert az a drótbetét elszakadásához vezethet, ami az abroncs tönkretételét jelenti.

A zárósapka és a szelepanya lecsavarása után a tömlő kiemelhető.

A tömlőt a következő módon szereljük vissza:

A gyengén felfújt tömlőt behelyezzük a köpenybe, majd a tömlőszelepet át dugjuk az abroncs szelepfuratán és egy-két csavarással ráhajtjuk a szelepányát.

A köpeny alsó peremét — amely már az abroncs mélyágában a szelepnél elhelyezkedett — szerelővasunkkal több apró fogással átemeljük az abroncs peremén. A felső perem átemelését a szeleppel szemközt helyről kiindulva kezdjük meg. A munkát fakalapáccsal vagy lábbal való betaposással végezzük el. A szerelővas tömlőkicsípést és peremrongálódást idéz elő, ezért annak használatát mellőzzük. Az utolsó kalapácsütésekkel a szelepnél fejezzük be a munkát. Az abroncs felfújása közben a köpeny jó elhelyezkedése végett többször ütögetjük a földhöz az abroncsot.

A motorkerékpár alkatrészeit feltüntető táblákban szereplő golyóscsapágyak gazdálkodás alá vont cikkek, beszerezhetők a KERAVILL-nál.

A Simmering gyűrűket, belső és külső rögzítő gyűrűket (seeger gyűrűk) forgalomba hozza az Autó- és Alkatrészkereskedelmi Vállalat.

A szabványos csavart, anya rugósálatétet és sasszegeket forgalomba hozzák a vas- és edényboltok.

A csillaggal megjelölt alkatrészek nem képezik kereskedelmi forgalom tárgyát.

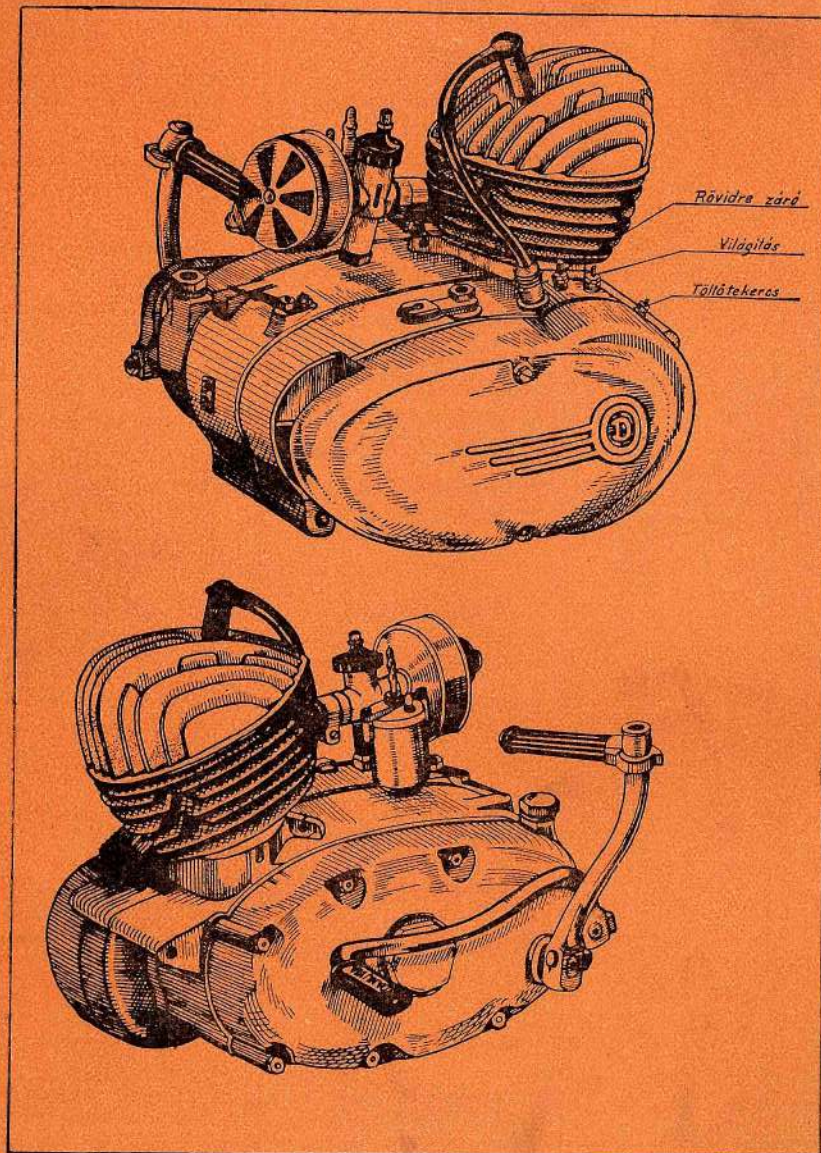
HIBALEHETŐSÉGEK ÉS AZOK ELHÁRÍTÁSÁNAK MÓDJA

A hiba miben mutatkozik			Kiderített hibaforrás	Elhárításának módja
A motor szabálytalanul működik	A motor teljesítménye gyenge (nem húz)	A porlasztó nincs rendben	A fűvóka eldugult	A fűvókát kicseréljük és meg- tisztítjuk
			Az úszó kilyukadt	Az úszót beforrasztjuk, vagy kicseréljük
			Az úszó tüje nem zár	A sérült tűt kicseréljük vagy megjavítjuk
	Tartósan	A porlasztó nem lehet túlfolyatni	Az üzemanyagvezeték rész- ben eldugult	Az üzemanyagvezetékét ki- cseréljük vagy megtisztítjuk
			Helytelen gyújtásbeállítás	A megszakító érintkezéseket és az előgyújtást helyesen kell beállítani
			Helytelen beállítású por- lasztó. (Helytelen gázke- verék)	A porlasztó tűjét beállítjuk és a légszűrőt megtisztítjuk
			A kipufogó dob eldugult	A kipufogódobot szétszedjük és az olajkorom maradványokat eltávolítjuk
			Belső hengerfal és a dugattyú túl megkopott	A hengert utánkösöröljük, a dugattyút és a dugattyú- gyűrűcsapszeget kicseréljük (csak műhelyben)
			Nincs üzemanyag a tartály- ban és a vezetékben	Tartalékra állítjuk a csapot (a tartályt minél előbb meg- töltjük)
			Az üzemanyagcsap zárva	Az üzemanyagcsapot kinyitjuk
			A szűrő a csapnál el van du- gulva	A csapot szétszereljük és meg- tisztítjuk
			Az üzemanyagtartály-légző- nyílás el van dugulva	A légzőnyílást ki kell tisztítani
	A porlasztó túlfolyik	A gyertya nem gyújt Nincs szikra a kábelben	A kapcsolóházba a kulcs nincs betéve	A kulcsot be kell tenni és első állásba nyomni
			A megszakító érintkezések elpiszkolódtak	Az érintkezéseket benzines ru- hával megtisztítjuk
A porlasztó túlfolyik	A gyertya nem gyújt Nincs szikra a kábelben	A gyújtókábel el van szakadva vagy meglazult	A gyújtókábel el van szakadva vagy meglazult	A gyújtókábelt kicseréljük
			Sérült a kondenzátor	Új kondenzátort teszünk be
A porlasztó túlfolyik	A gyertya nem gyújt Nincs szikra a kábelben	A gyújtótekerccs szigetelése megsérült	A gyújtótekerccs szigetelése megsérült	Szaktűhelyben kijavítjuk vagy újralakítjuk

HIBALEHETŐSÉGEK ÉS AZOK ELHÁRÍTÁSÁNAK MÓDJA

A hiba miben mutatkozik			Kiderített hibaforrás	Elhárításának módja
A motor rendellenesen működik	A motor kopog	A motor kihagy	A motor túlmelegszik	A motort lehűlni hagyjuk és ne hajszojduk magas fordulat- számon
			A gyertya elektródái izza- nak, a gyertya megsérült	A hengerfejet leszereljük és az olaj-szénmaradványokat el- távolítjuk
			Túl sok a szénmaradvány a hengerfejen	Az előgyújtást helyesen állítjuk be
			Túl erős az előgyújtás	A kipufogót szétszerelés után megtisztítjuk
	Szabályos gyújtósíkra	Szabálytalan gyújtósíkra	A kipufogó eldugult	A kipufogót szétszerelés után megtisztítjuk
			Víz vagy olaj van a porlasztó- ban	A porlasztót megtisztítjuk
			Üzemanyaghiány a porlasztó- ban	Üzemanyagvezetéseket meg- tisztítjuk. Benzinhiány ese- tén a csapot tartalékra állít- juk és utántöltjük
			A gyújtókábel zárlatos	A kábelt újralakítjuk
			A gázkeverék gyenge	A porlasztót beállítjuk
			A benzín-olaj keverék nincs kellőképpen átkeverve	A benzint a beöntés előtt át- keverjük
A motor kihagy	Szabálytalan gyújtósíkra	Szabályos gyújtósíkra	Helytelen hőértékű gyújtó- gyertya	A gyertyát helyesen választjuk meg és kicseréljük
			A gyújtógyertya olajos	A gyertyát kicsavarjuk és meg- tisztítjuk
			Túl nagy az elektródátávolság a gyertyánál	Az elektródátávolságot meg- hajlítással kb. 0,5 mm-re állítjuk be
			Elpiszkolódott megszakító érintkezés	Az érintkezéseket benzines ronggyal megtisztítjuk
			A megszakító érintkezési tá- volsága helytelen	Az érintkezési távolságot kb. 0,35 mm-re állítjuk be

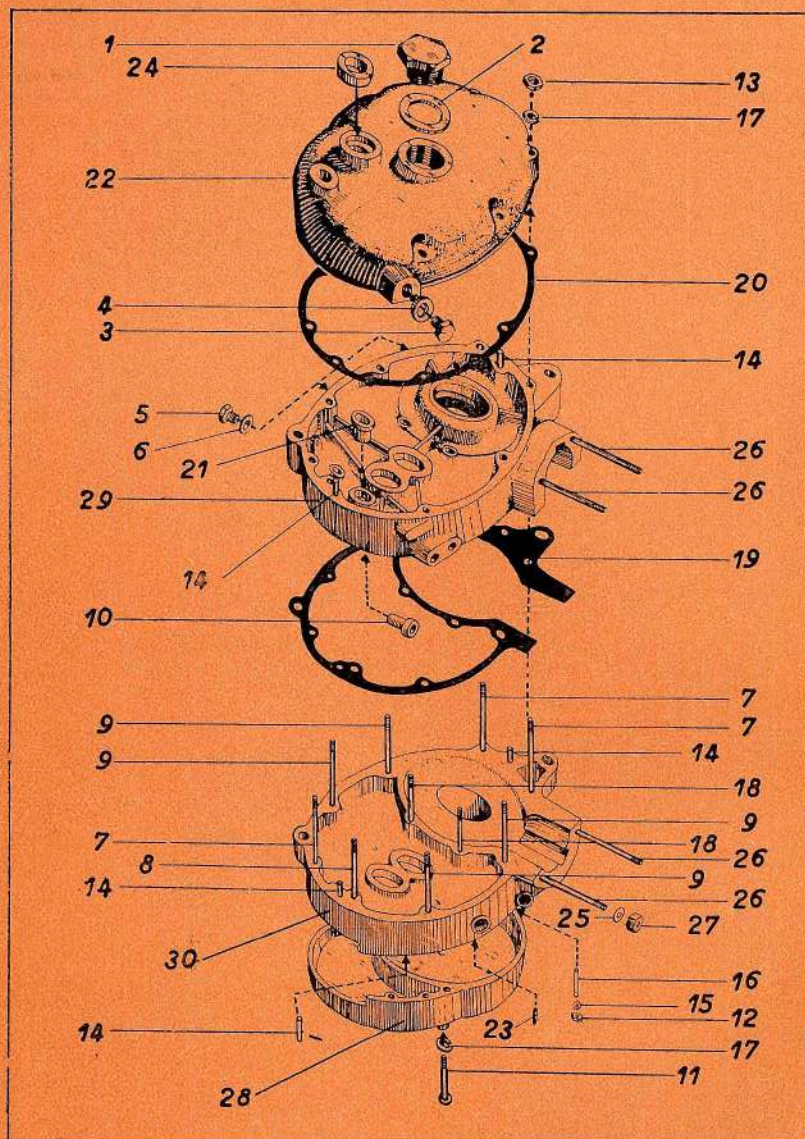
I. TÁBLA
MOTOR



I. TÁBLA
MOTOR

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
	DM-A21	DMA21	Teljes motor	1

II. TÁBLA
MOTORHÁZAK



II. TÁBLA
MOTORHÁZAK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M- 5	M6	Zárócsavar	1
2.	M- 6	M7	Alátét tárcsa	1
3.	M- 7	M8	Szellőzőcsavar (megszűnt) . . .	1
4.	M- 8	M9	Alátét tárcsa (megszűnt) . . .	1
5.	M- 9	M10	Olajleeresztő zárócsavar	2
6.	M- 10	M11	Alátét tárcsa	2
7.	M- 11	M13	Tőcsavar M 6 × 103	3
8.	M- 12	M14	Tőcsavar M 6 × 66	1
9.	M- 13	M23	Tőcsavar M 6 × 111	4
10.	M- 14	M18	Persely	1
11.	M- 16	M12	Lencsefejű csavar	2
12.	M- 17	M21	Hatlapú fényes anya ¹	3
13.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	10
14.	M- 19	M16	Illesztőszeg	5
15.	M- 20	M20	Alátét tárcsa	3
16.	M- 21	M19	Tőcsavar M 5 × 10 ²	3
17.	M- 22	M17	Rugós alátét M 6 MSZ 2210 . .	12
18.	M- 23	M23/a	Tőcsavar M 6 × 63	2
19.	M- 24	MA1/b	Tömítés	1
20.	M- 25	MA2/b	Tömítés	1
21.	M- 26	M5	Persely	1
22.	M- 28	M3	Bal motorházfedél	1
23.	M- 51	M67	Rögzítőszeg	1
24.	M-138		Simmergyűrű 15 × 24 × 7 MSZ 7897	1
25.	M-139	M24	Alátét	4
26.	M-141	MA28	Tőcsavar	4
27.	M-142	M27/1	Anyá M 8 ³	4
28.	DM-315	DM315	Jobb motorházfedél	1
29.	M-A1-1	M1a-2a	Előszerezett jobb és bal motorházfél ⁴	1
30.				

¹ A lendkerékmágnés felerősítéséhez.

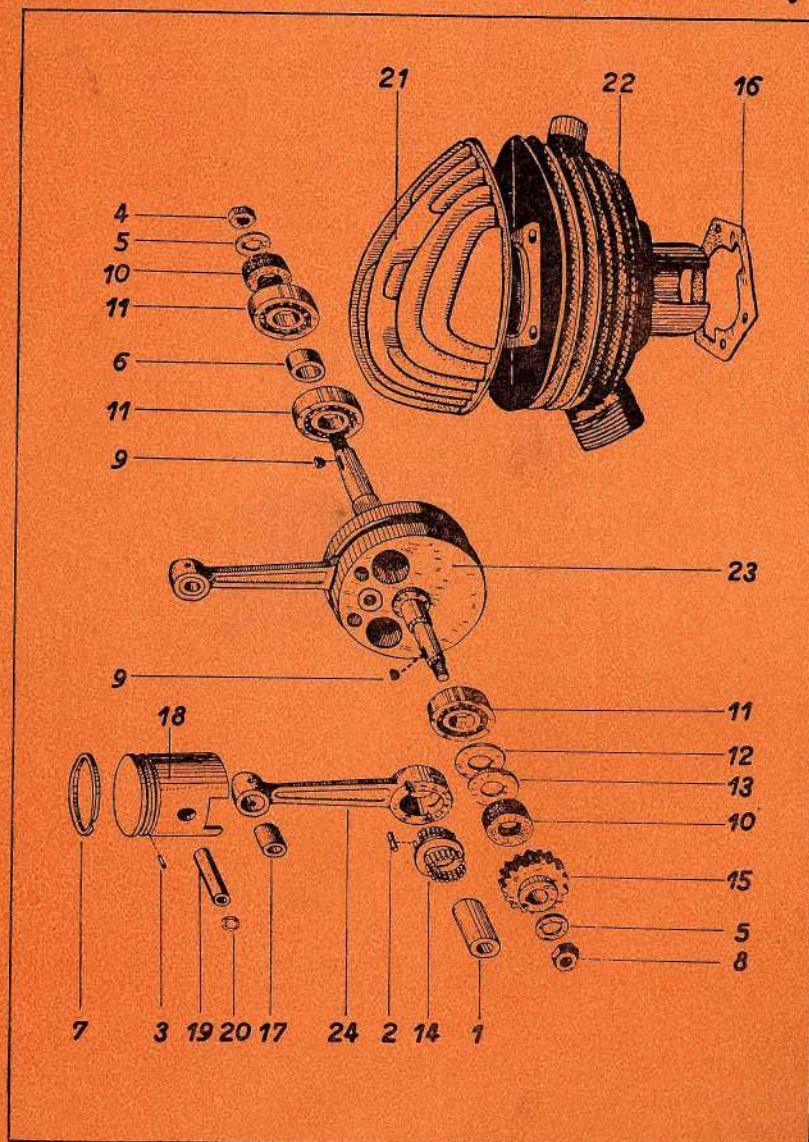
² A lendkerékmágnés felerősítéséhez.

³ Henger és hengerfej felerősítéséhez.

⁴ A 7., 8., 9., 10., 14., 16., 18. és 26. sz. alkatrészeket összeszerelve szállítjuk.

III. TÁBLA

FORGATTYÚSTENGELY, HENGER, HENGERFEJ



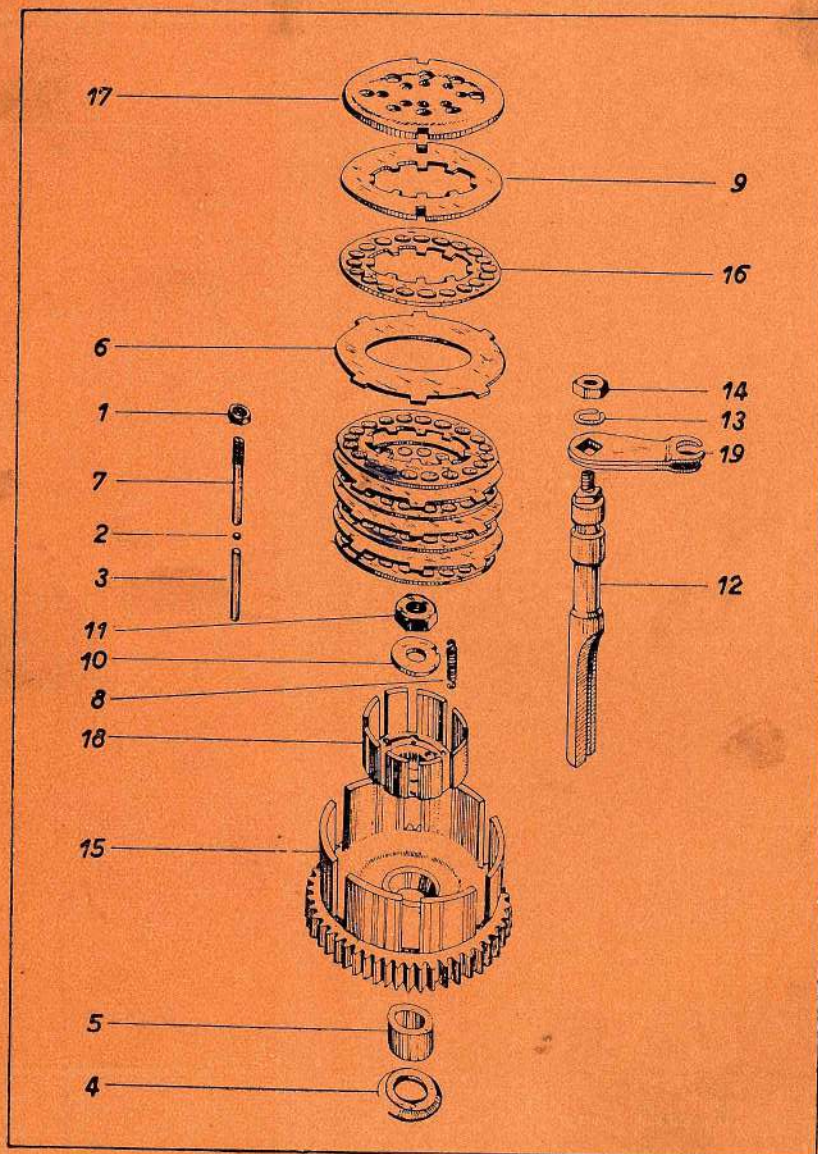
III. TÁBLA

FORGATTYÚSTENGELY, HENGER, HENGERFEJ

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M- 32	M33	Forgattyús tengelycsap	1
2.	M- 33	M36	Tűgörgő Ø 4×6	34
3.	M- 35	M41	Rögzítőszeg a dugattyúgyűrűhöz	2
4.	M- 37	M44	Anyá M 10×1, bal	1
5.	M- 38	M45	Biztosító alátét	2
6.	M- 39	M46	Távtartó ¹	1
7.	M- 41	3153/3B	Dugattyúgyűrű	2
8.	M- 43	M47	Anyá M 10×1	1
9.	M- 44	M48	Íves retesz	2
10.	M- 45	M49	Simmergyűrű 16×30×10 MSZ 7897	2
11.	M- 46	M50	Golyócsapágy 61203 MSZ 7612 ²	3
12.	M- 47	M30/1	Illesztőlemez 0,2 ³	2
13.	M- 48	M30/2	Illesztőlemez ³	2
14.	M- 50	M35	Görgővezető gyűrű	1
15.	M- 69	MTH43	Fogaskerék z = 21	1
16.	M-140	M26	Tömítés	1
17.	DM-303	DM303	Hajtórúdpersely	1
18.	DM-304	DM304	Dugattyú	1
19.	DM-305	DM305	Dugattyúcsap	1
20.	DM-306	DM306	Biztosítógyűrű a dugattyú- csaphoz	2
21.	DM-343	DM343	Hengerfej	1
22.	DM-344	DM344	Henger	1
23.	DM-A21-2	M30	Szerelt forgattyústengely . . .	1
24.	DM-A21-2-2	M34	Szerelt hajtórúd, persellyel ⁴ . .	1

¹ Az II. tábla 30. ábrájához.² Egy darab a II. tábla 29. ábrájához, 2 db a II. tábla 30. ábrájához.³ Szükség szerint.⁴ Csak a 17. számú persellyel szerelve szállítjuk.

IV. TÁBLA
TENGELYKAPCSOLÓ



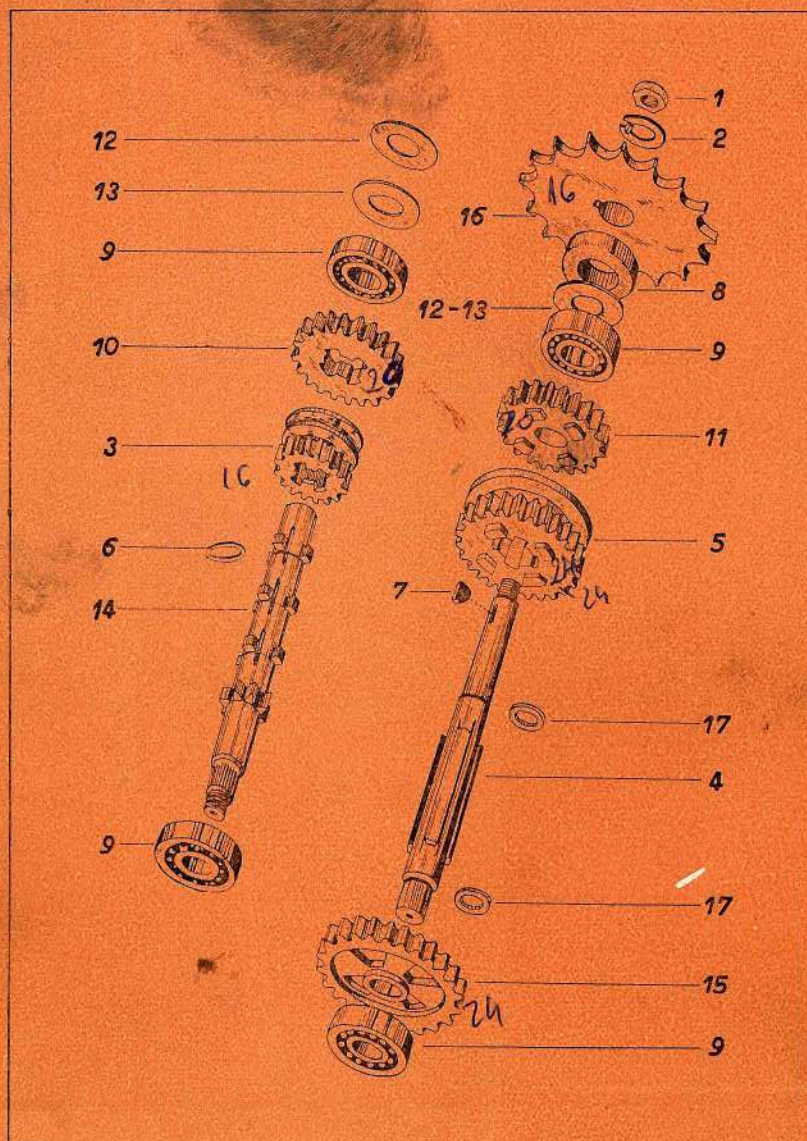
IV. TÁBLA
TENGELYKAPCSOLÓ

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	1
2.	M- 52	M69	Golyó III. min Ø 5 MSZ 7870	1
3.	M- 53	M65	Kinyomórúd	1
4.	M- 54	MTH51/1	Vállgyűrű	1
5.	M- 55	MTH106	Persely	1
6.	M- 59	MTH57	Állótárcsa	4
7.	M- 65	MTH112	Kinyomócsap	1
8.	M- 67	MTH62	Rugó	8
9.	M- 68	MTH115	Nyomólemez	1
10.	M- 70	MTH155/1	Orros biztosító alátét	1
11.	M- 71	M54	Lapos anya M 12×1	1
12.	M- 72		Kinyomótengely	1
13.	M- 74	M99/1	Orros rugós alátét M 8 MSZ 2209	1
14.	M- 75	M68	Anyá M 8	1
15.	M-A1-3	MTH56/1	Előszerelt tengelykapcsolóház	1
16.	M-A1-5	MTH58	Szerelt mozgótárcsa	5
17.	M-A1-6	MTH59	Hegesztett nyomótárcsa	1
18.	M-A1-7	MTH110	Szerelt agy	1
19.	M-A1-4-1 M-A1-4	— M64	Hegesztett kinyomókar Szerelt kinyomótengely ¹	1

¹ A 12., 13., 14. és 19. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

V. TÁBLA

HAJTÓTENGELY, KAPCSOLÓTENGELY ÉS FOGASKEREK



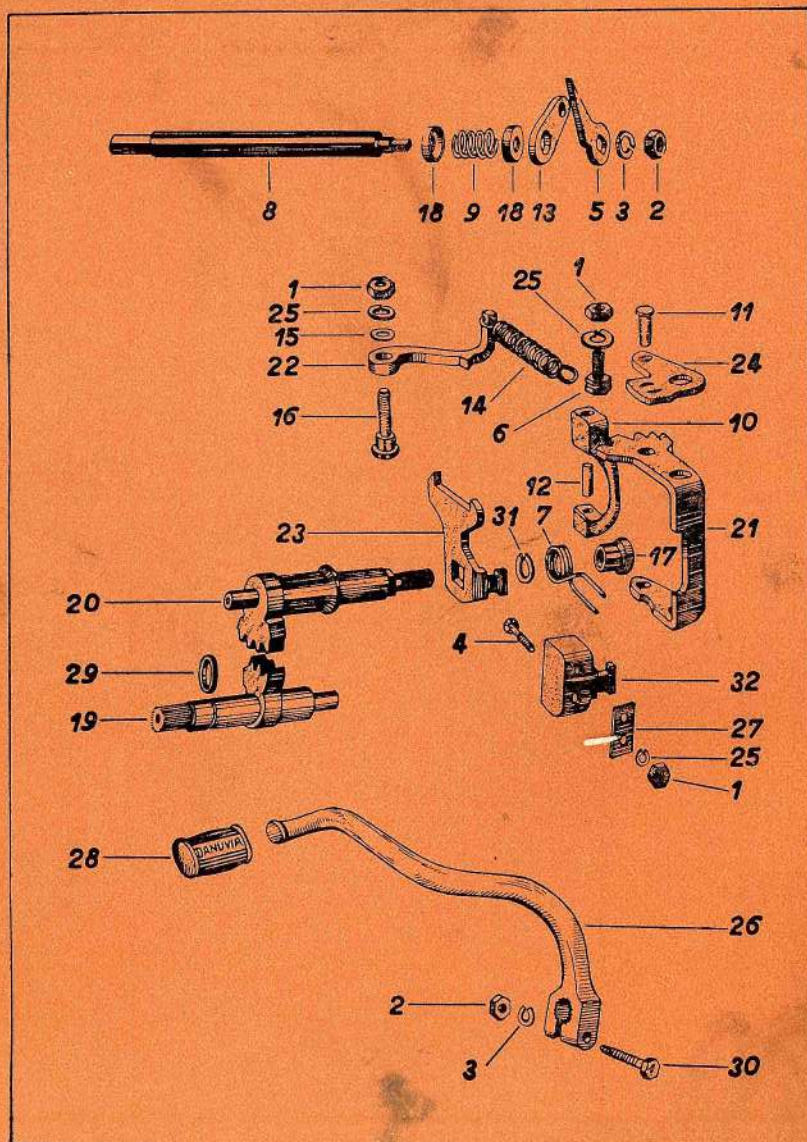
V. TÁBLA

HAJTÓ TENGELY, KAPCSOLÓTENGELY ÉS FOGASKEREK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék- páronként
1.	M- 37	M44	Anyá M 10×1, bal	1
2.	M- 38	M45	Orros biztosító alátét	1
3.	M- 79	M71	Tolókerék z = 16	1
4.	M- 80	M73	Hajtótengely	1
5.	M- 81	M75	Hajtott fogaskerék z = 24	1
6.	M- 82	M77	Beugrógyűrű	1
7.	M- 83	M78	Íves retesz	1
8.	M- 84	M49/1	Simmergyűrű 15×30×10 Stefa	1
9.	M- 85	M79	Golyóscsapágy 61202 MSZ 7612 ¹	4
10.	M- 86	MA72	Fogaskerék z = 20	1
11.	M- 87	MA76	Hajtott fogaskerék z = 20	1
12.	M- 88	M80	Illesztőlemez ²	4
13.	M- 89	M81	Illesztőlemez ²	4
14.	M- 90	MTH70	Kapcsolótengely	1
15.	M- 91	M74	Hajtott fogaskerék z = 24	1
16.	M- 92	MA82	Lánckerék z = 17 vagy	1
16/a	DM-307	DM307	Lánckerék z = 16	1
17.	M-268		Alátét	2

¹ 2—2 db az I. tábla 29. és 30. alkatrészhez.² Szükség szerint

VI. TÁBLA
SEBESSÉGVÁLTÓMŰ

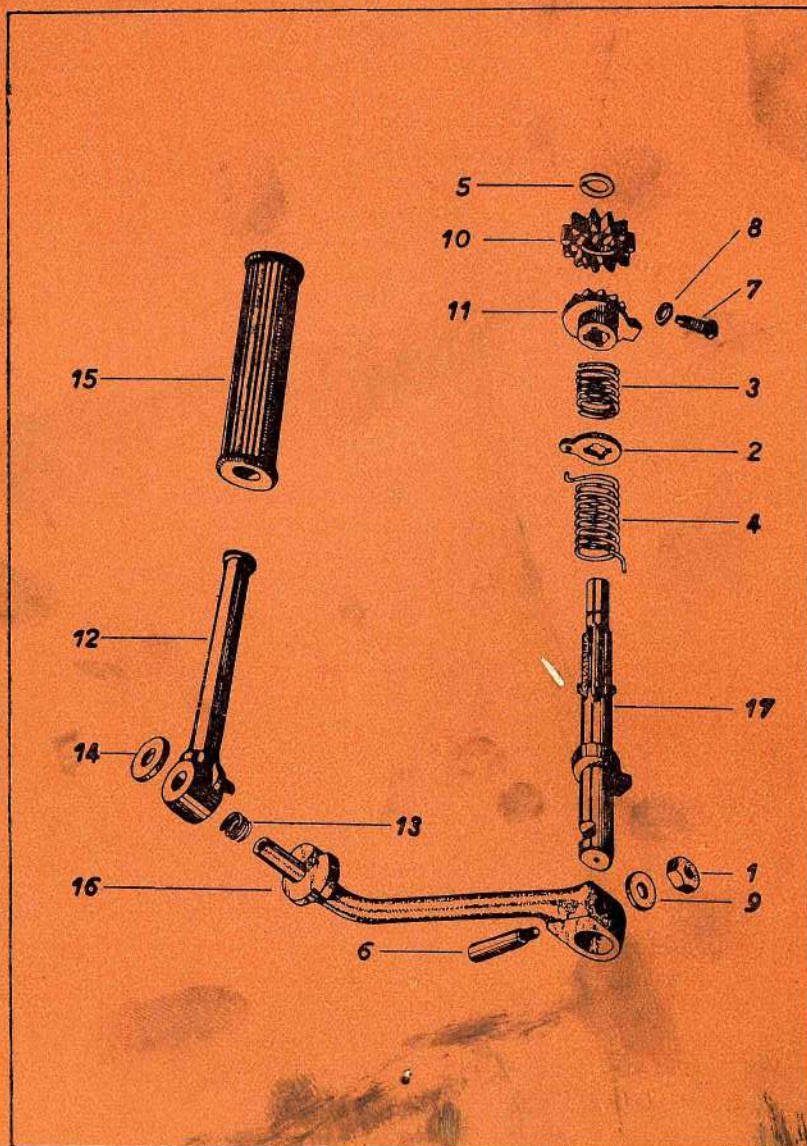


VI. TÁBLA
SEBESSÉGVÁLTÓMŰ

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M- 17	M21/1	Hatlapú fényes anya	4
2.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	2
3.	M- 22	M17	Rugós alátét M 6 MSZ 2210 . .	2
4.	M- 93	M83	Süllyesztett fejű csavar	2
5.	M- 94	M84	Mutató	1
6.	M- 95	M85	Rugóbeakasztó csavar	1
7.	M- 96	M86	Rugó a léptetővillához	1
8.	M- 98	M88	Kapcsolóvilla-tengely	1
9.	M- 99	M90	Rugó	1
10.	M-100	M91	Kapcsolópofa	1
11.	M-101	M92	Felső csap	1
12.	M-102	M93	Alsó csap	1
13.	M-103	M94	Villatengelyrögzítő lemez	1
14.	M-104	M95	Rugó a biztosítókarhoz	1
15.	M-105	M96	Alátét a biztosítókarhoz	1
16.	M-106	M97	Biztosítókar-tengely	1
17.	M-107	M100	Rugótartó anya	1
18.	M-108	M101	Rugótányér	2
19.	M-109	M102	Tengely a sebességváltó lábítóhoz	1
20.	M-110	M103	Léptetővilla-tengely	1
21.	M-111	M104	Kapcsolóvilla	1
22.	M-112	M105	Sebességrögzítő kilincs	1
23.	M-113	M106	Léptetővilla	1
24.	M-114	M107	Léptető szögemelő	1
25.	M-115	M275	Rugós alátét M 5 MSZ 2210 . .	4
26.	M-116	M108/k	Sebességváltó lábító	1
27.	M-118	MTH118	Alátétlemez az ütközőcsavarhoz	1
28.	DM-319	DM319	Burkolat a lábítóhoz	1
29.	M-120	MT120	Tömítőgyűrű	1
30.	M-121	MT354	Fejes csavar	1
31.	M-267		Orros rugós alátét	1
32.	M-272	M87	Léptetővilla-ütköző	1
	M-A1-12	M104/1	Szerelt kapcsolóvilla ¹	

¹ A 10., 11., 12., 21. és 24. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

VII. TÁBLA
INDÍTÓMŰ

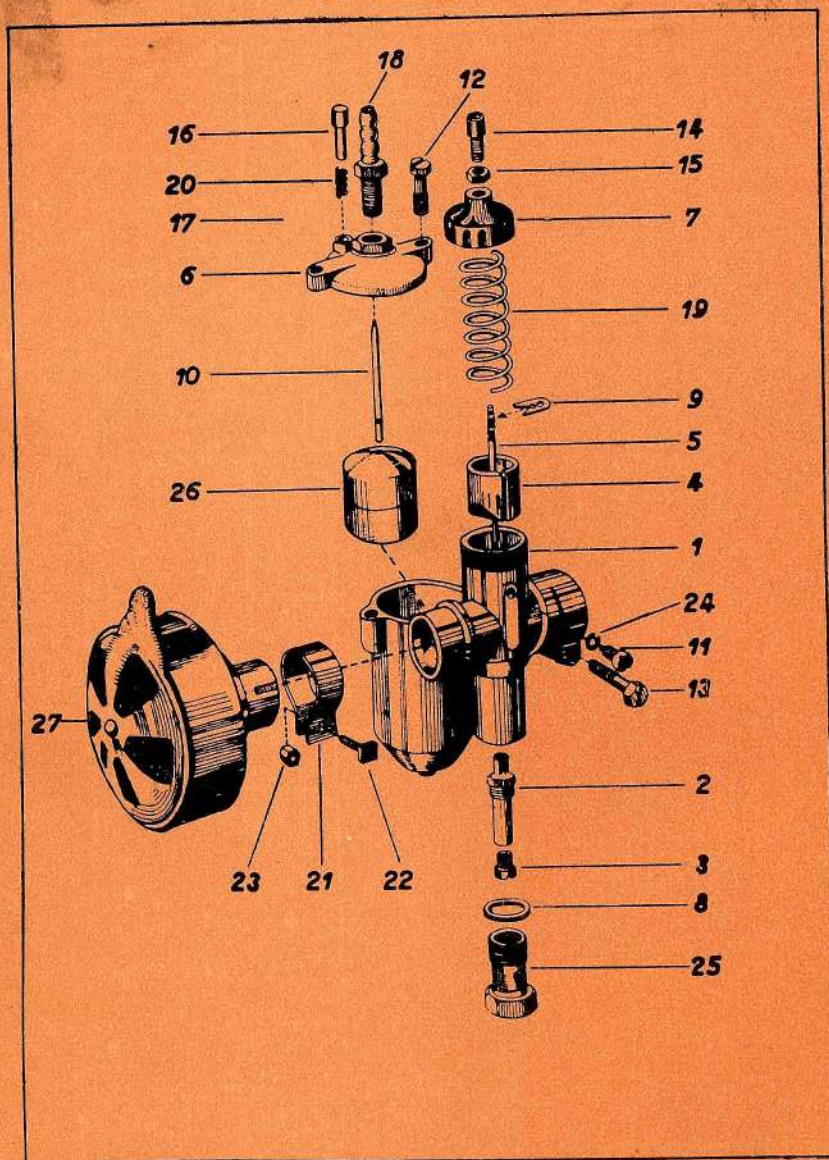


VII. TÁBLA
INDÍTÓMŰ

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	1
2.	M-122	M112	Rugófeszítő tárcsa	1
3.	M-123	M113	Körmöskapcsoló rugó	1
4.	M-124	M114	Indítókar-visszaforgató rugó	1
5.	M-125	M115	Rugós gyűrű	1
6.	M-126	M116	Indítókar ék	1
7.	M-127	M121	Csapos fejescsavar	1
8.	M-128	MTH122	Vörösréz alátét	1
9.	M-129	MT196	Alátét	1
10.	M-130	M109	Körmös fogaskerék	1
11.	M-131	M110	Körmöskapcsoló fél	1
12.	M-132	M118	Csuklókar	1
13.	M-133	M120	Rugó	1
14.	M-134	M45	Alátéttárcsa	1
15.	DM-335	DM335	Indítókar-burkolat	1
16.	M-136	M117/k	Indítókar	1
17.	M-137	M111	Indítótengely	1
	M-A1-11	M117/1 k	Szerelt indítótengely ¹	1
	M-A1-9		Szerelt indítókar	1

¹ A 12., 13., 14. és 16. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

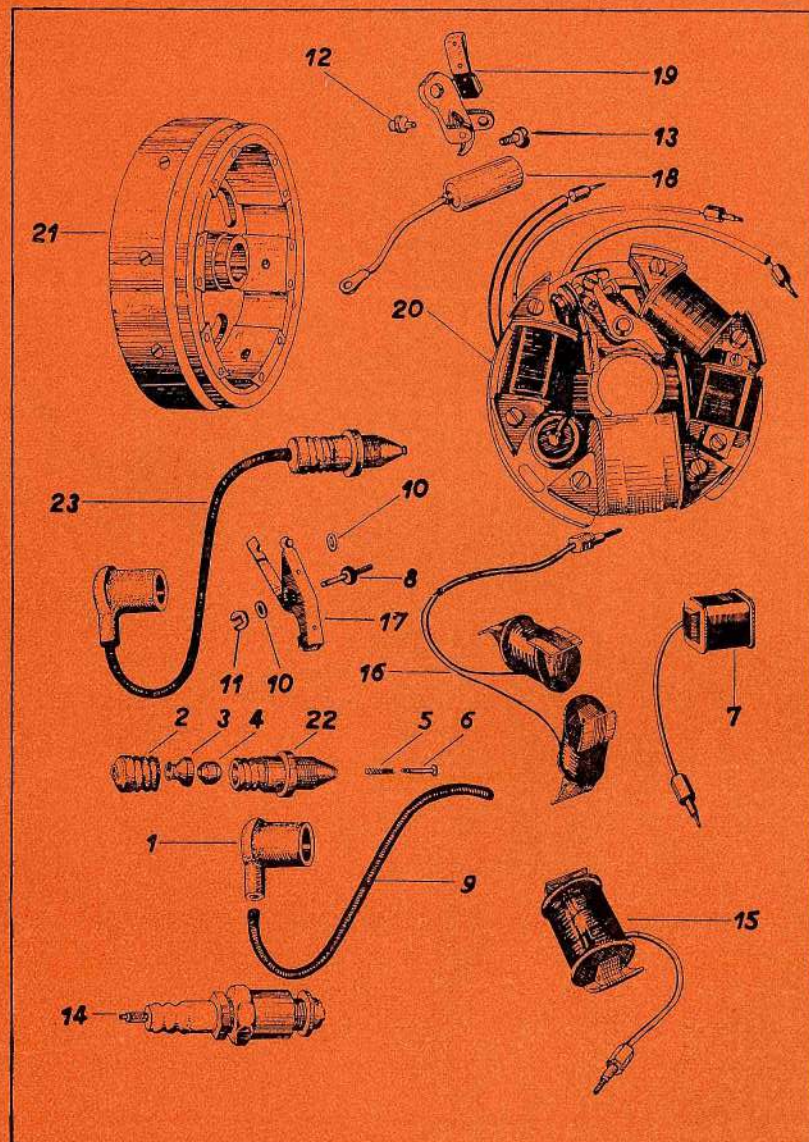
VIII. TÁBLA
PORLASZTÓ



VIII. TÁBLA
PORLASZTÓ

Abraszám	Gyári szám	Főalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M-155	M129	Porlasztóház	1
2.	M-156	M130	Fúvóka	1
3.	M-157	M131	Fúvókabetét (Ø 0,8 mm) . . .	1
3/a.	M-191	M131/1	Fúvókabetét (Ø 0,75 mm) . . .	1
4.	M-158	MA132	Gázaszabályozó szelep	1
5.	M-159	M133	Tűszelep a gázaszabályozóhoz . .	1
6.	M-160	M134	Fedél	1
7.	M-161	M135	Fedél a gázaszabályozóhoz . . .	1
8.	M-163	M137	Tömítő gyűrű	1
9.	M-164	M138	Rögzítő lemez	1
10.	M-169	M139	Tűszelep az úszóhoz	1
11.	M-170	M140	Vezető csavar	1
12.	M-171	M141	Lefogó csavar	2
13.	M-172	M142	Szorító csavar	1
14.	M-173	M143	Állító csavar	1
15.	M-174	M141	Ellenanya	1
16.	M-175	M145	Úsztatópecek	1
17.	M-176	M146	Sasszeg 1,5×8 MSZ 2224 . . .	1
18.	M-177	M147	Beömlőcső	1
19.	M-178	M148	Rugó a gázaszabályozóhoz . . .	1
20.	M-179	M149	Úsztatórugó	1
21.	M-187	M151	Bilincs	1
22.	M-189	M152	Szorító csavar	1
23.	M-190	M153	Ellenanya	1
24.	M-192		Rugós alátét M4 MSZ 2210 . .	1
25.	M-A2-1	M136	Szerelt zárócsavar	1
26.	M-A2-2	M154	Teljes úszó	1
27.	M-A2-4	M150/3	Teljes légszűrő	1
	M-A2	M129/1	Teljes porlasztó	1

IX. TÁBLA
LENDKERÉKMÁGNES ÉS GYÚJTÓVEZETÉK



IX. TÁBLA
LENDKERÉKMÁGNES ÉS GYÚJTÓVEZETÉK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M-147	M165	Árnyékolt gyertyapipa ¹	1
2.	M-150	M166	Védősapka	1
3.	M-151	M167	Védőhüvely	1
4.	M-152	M168	Tömítő gyűrű	1
5.	M-153	M170	Rugó	1
6.	M-154	M171	Érintkező gomb	1
7.	DM-A23-9	DMA239	Töltőtekercs	1
8.	M-216	M157/1	Megszakítókar-tengely.	1
9.	DM-301	DM301	Gyertyakábel.	1
10.		*	Alátét ²	4
11.		*	Biztosítórugó	1
12.		*	Állító excenter	1
13.		*	Hengeresfejű csavar	1
14.		M163	Gyújtógyertya ³	1
15.	M-A3-1	M161	Gyújtótekercs	1
16.	M-A3-2	M160	Világítótekercs	2
17.	M-A3-6	M157/a	Megszakító kalapács	1
18.	M-A3-8	3272/4	Kondenzátor ⁴	1
19.		*	Szerelt érintkező lemez	1
20.	DM-A23	DMA23	Teljes állórész	1
21.	M-A4	M155/b	Teljes forgórész	1
22.	M-A1-10-1	M169	Szerelt gyújtóáram-kivezető csavar	1
23.	DM-A21-10 DM-A5	M162 DMA5	Teljes gyújtóvezeték Komplett lendkerékmágnés	1 1

¹ Sz 4 típus.

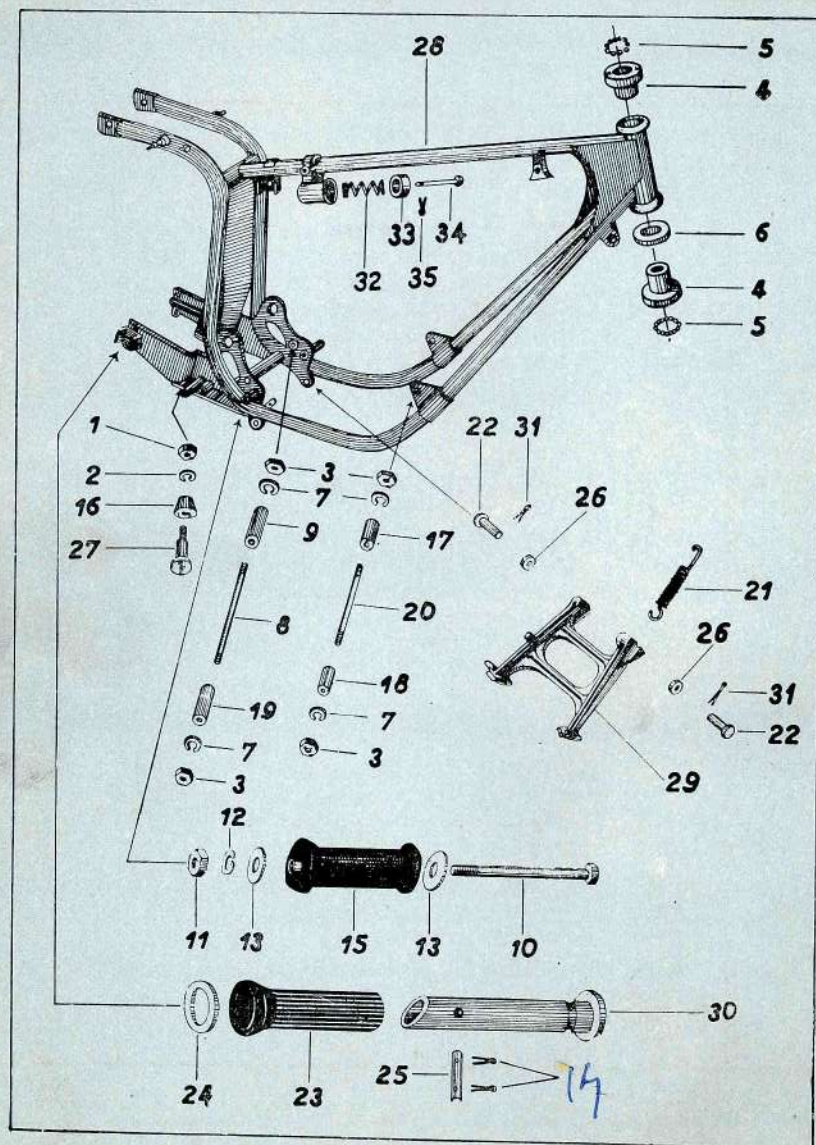
² Szükség szerint

³ 14—175

⁴ Remi X Cp-241, 200-0,2—20.

X. TÁBLA

VÁZ, MOTORÁLLVÁNY ÉS LÁBTARTÓK



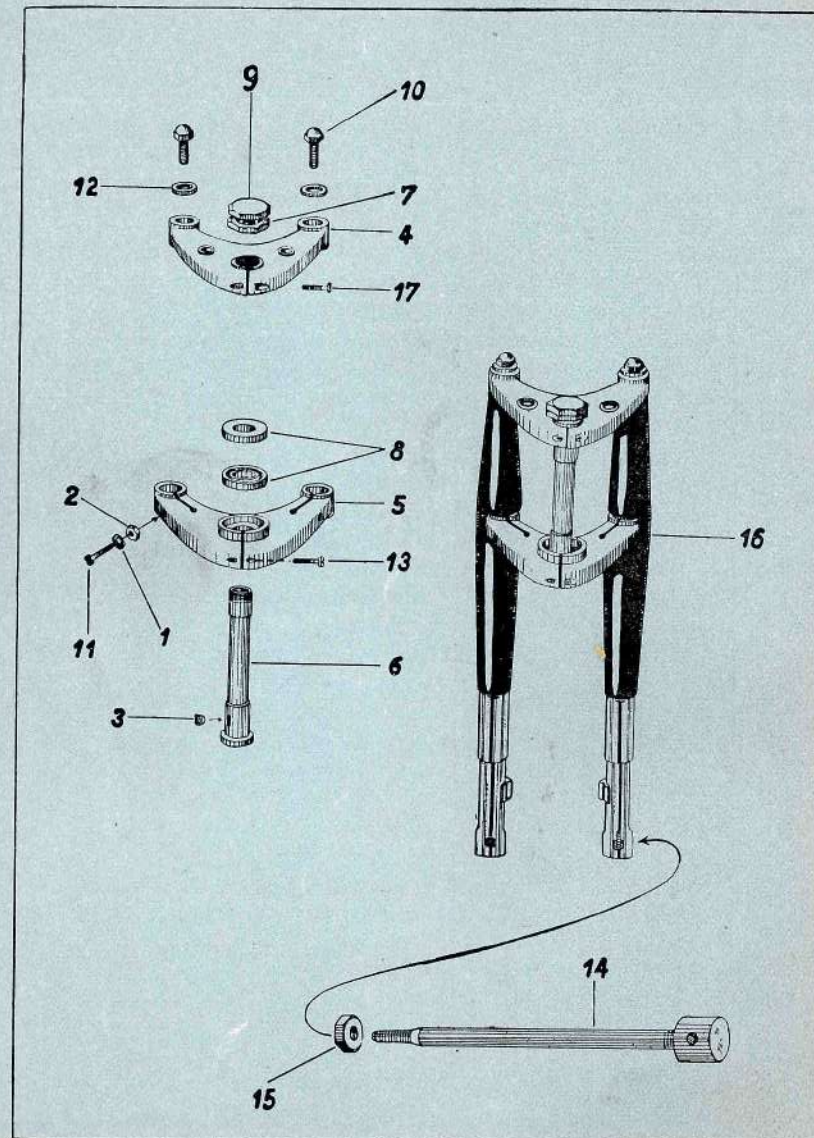
X. TÁBLA

VÁZ, MOTORÁLLVÁNY ÉS LÁBTARTÓK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	2
2.	M- 22	M17	Rugós alátét	2
3.	M- 43	M47	Anyá M 10 × 1	4
4.	V- 36	MT25	Golyócsésze	2
5.	V- 37		Csapágygolyó 5/32" MSZ 7879	50
6.	V- 38	MT163	Porvédőgyűrű	1
7.	V- 81	M282	Orros rugós alátét M 10 MSZ 239	4
8.	V-236	MA280	Hátsómotor beépítő csavar	1
9.	V-238	MA279/3	Hátsó távtartó, bal	1
10.	V-294	MA292	Lábtartó csavar	2
11.	V-295	MA292/1	Anyá	2
12.	V-296	MT363	Orros rugós alátét M 12 MSZ220	2
13.	V-297	M241/1	Normál alátét	4
14.	V-638		Sasszeg 2 × 15 MSZ 2224	4
15.	V-A5-15	MA295	Szerelt lábtartó.	2
16.	DV-717	DV717	Gumidugó	2
17.	DV-738	DV738	Mellső távtartó, bal	1
18.	DV-739	DV739	Mellső távtartó, jobb	1
19.	DV-740	DV740	Hátsó távtartó, jobb	1
20.	DV-794	DV794	Mellső motorbeépítő csavar	1
21.	DV-1154	DV1154	Rugó	1
22.	DV-1100	DV1100	Csuklócsap.	2
23.	DV-912	DV912	Hátsó lábtartógumi	2
24.	DV-913	DV913	Lábtartó-alátét	2
25.	DV-914	DV914	Lábtartótengely	2
26.	DV-811	DV811	Alátét	2
27.	DV-1039	DV1039	Süllyesztett fejű csavar	2
28.	DV-A70	DVA70	Hegesztett váz	1
29.	DV-A123	DVA123	Motorállvány	1
30.	DV-A84	DVA84	Szerelt lábtartócső	2
31.	V-230		Sasszeg 3 × 12 MSZ 2224	2
32.	V-525	MT 330*	Rugó	1
33.	V-523	*	Rugótányér	1
34.	V-524	*	Rugótányér szár	1
35.	V-83	M334	Sasszeg 1,5 × 15 M2224	1

* 32., 33., 34. sz. alkatrészeket csak szerelve szállítjuk.

XI. TÁBLA
ELSŐ TELESZKÓP

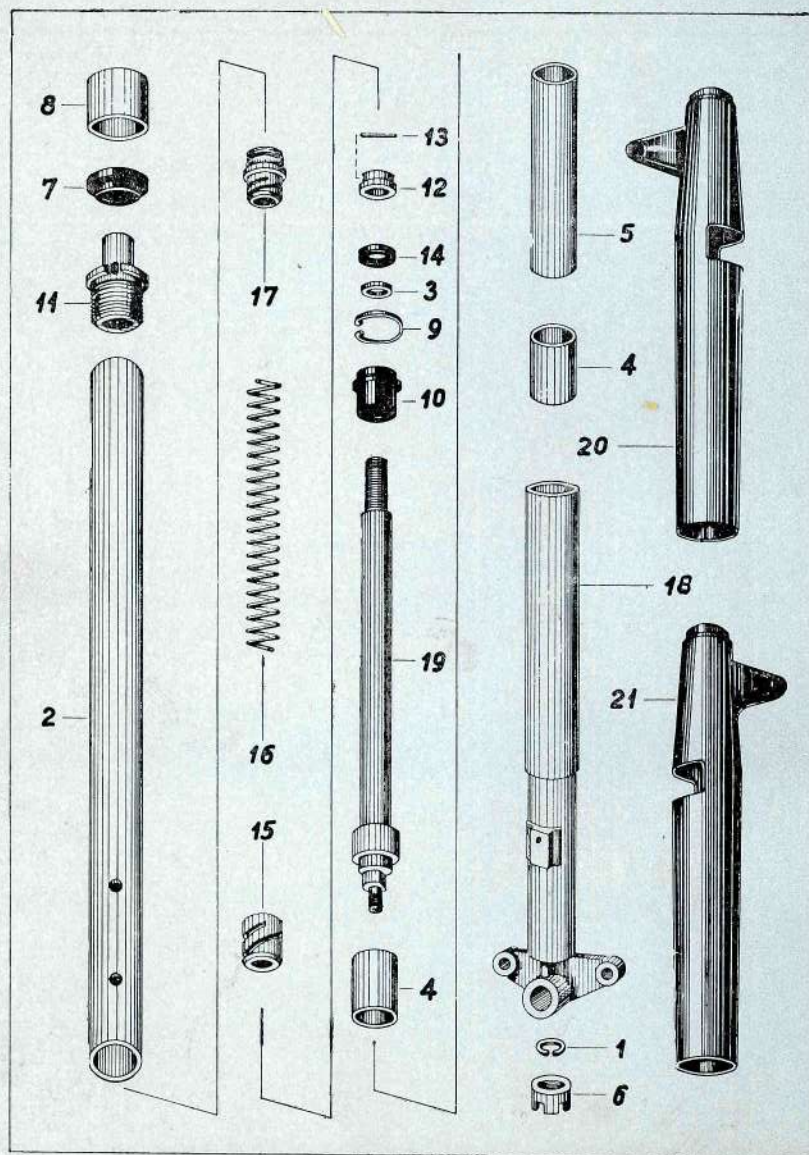


XI. TÁBLA
ELSŐ TELESZKÓP
(összeállítás)

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám mtorkerék- páronként
1.	M-74	M99/1	Orros rugós alátét M8 MSZ 2209	2
2.	M-75	M68	Anyá M8.	2
3.	M-83	M78	Íves retesz	1
4.	V-31	MT160	Felső villafej	1
5.	V-32	MT161	Alsó villafej	1
6.	V-33	MT162	Kormánycső	1
7.	V-34	MT23	Lapos anyá	1
8.	V-35	MT24	Golyóstányér.	2
9.	DV-1261	DV1261	Zárt anyá	1
10.	V-48	MT34	Zárócsavar	2
11.	V-79	MT354	Szorítócsavar	2
12.	V-85	MT76	Alátét	2
13.	V-93	MT166	Szorítócsavar	2
14.	DV-769	DV769	Mellső tengely	1
15.	DV-770	DV770	Kislaptávú fényes anyá.	1
16.	DV-A140/T	DVA140/T	Teljes teleszkópvilla	1
			Kormányzár ¹	1

¹ KERA-VILL-ban külön kapható.

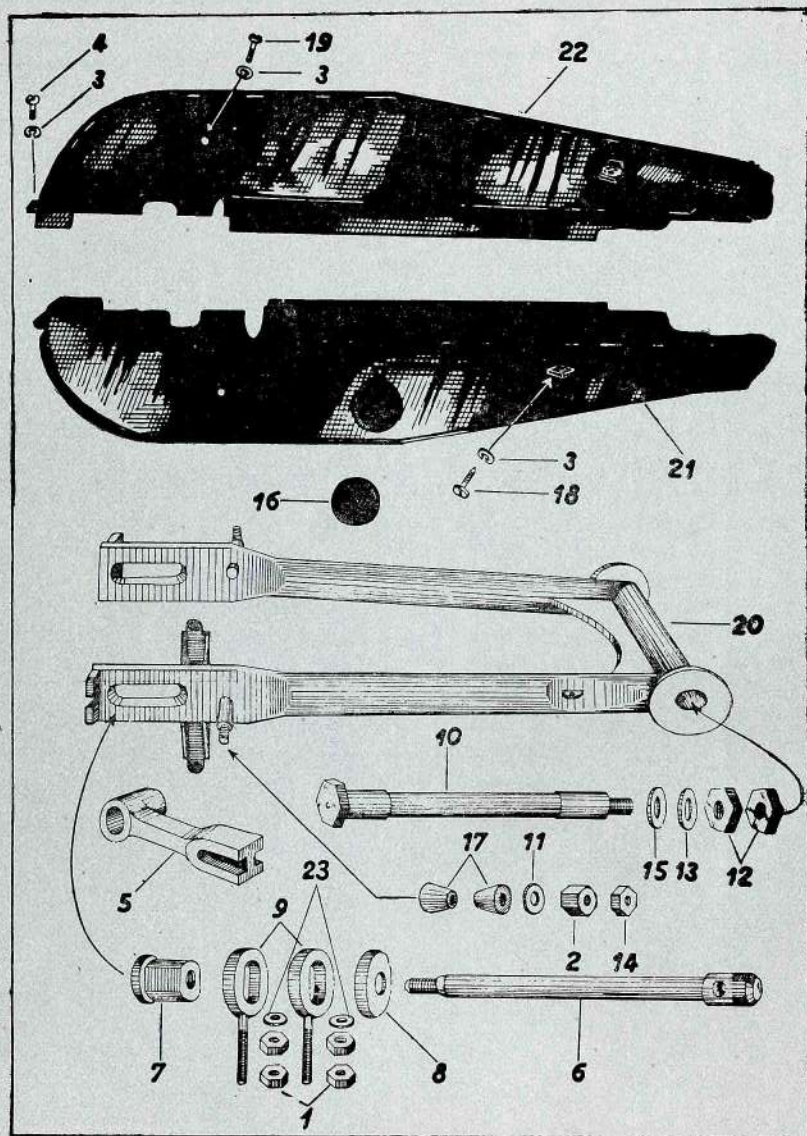
XII. TÁBLA
ELSŐ TELESZKÓP



XII. TÁBLA
ELSŐ TELESZKÓP

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M-74	M99/1	Orros rugós alátét M8 MSZ 2209	2
2.	V-46	MT32	Felső villaszár	2
3.	V-49	MT35	Támasztógyűrű	2
4.	V-52	MT39/1	Felső persely	4
5.	V-54	MT84	Távtartócső	2
6.	V-66	—	Hengeres anya	2
7.	V-68	MT51/1	Tömítőgumi	2
8.	V-69	MT52	Porvédősapka	2
9.	V-84	—	Belső rögzítőgyűrű MSZ 231 . .	2
10.	DV-1309	DV1309	Ütközőgumi	2
11.	DV-1228	DV1228	Közbetét szellőzőcsavar	2
12.	DV-1229	DV1229	Ütköző	2
13.	DV-1230	DV1230	Csap	2
14.	DV-1231	DV1231	Ütközőgumi	2
15.	DV-1232	DV1232	Rugótartófej, alsó	2
16.	DV-1233	DV1233	Rugó	2
17.	DV-1234	DV1234	Rugótartófej, felső	2
18.	DV-A110	DVA110	Hegesztett alsó villaszár	2
19.	DV-1226	DV1226	Rugótámasztó rúd	2
20.	DV-A73	DVA73	Hegesztett bal villaszár- burkolat	1
21.	DV-A74	DVA74	Hegesztett jobb villaszár- burkolat	1
	DV-A141/T	DVA141/T	Teljes teleszkópvilla	

XIII. TÁBLA
LENGŐVILLA ÉS LÁNCVÉDŐ

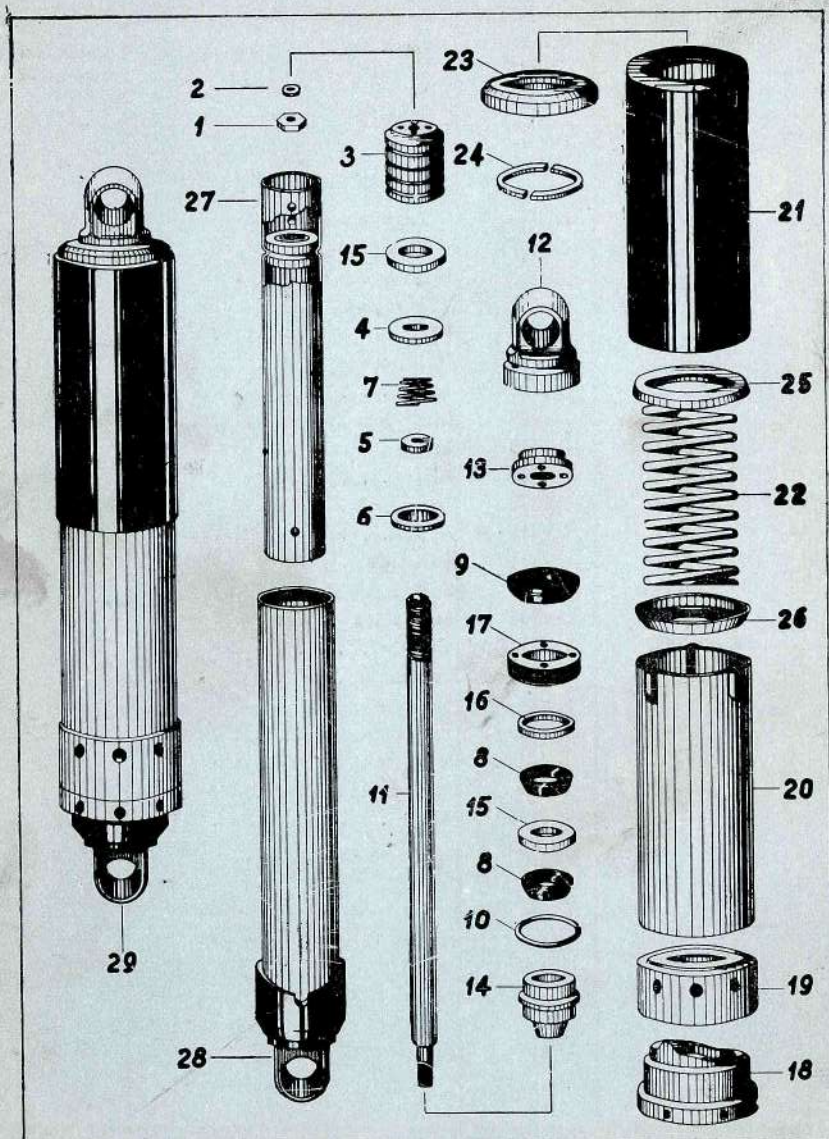


XIII. TÁBLA
LENGŐVILLA ÉS LÁNCVÉDŐ

Ábraszám	Gyári szám	Pótkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M-18	M15	Hatlapú fényes anya	4
2.	M-43	M47	Anyá	2
3.	V-82	M99	Orros rugós alátét M6 MSZ 2209	3
4.	V-485		Félgömb fejű csavar	3
5.	DV-766	DV766	Távolságtartó	1
6.	DV-771	DV771	Hátsó tengely	1
7.	DV-772	DV772	Hátsó tengelyanya	1
8.	DV-773	DV773	Alátét	1
9.	DV-809	DV809	Láncfeszítő csavar	2
10.	DV-810	DV810	Lengővilla-tengely	1
11.	DV-811	DV811	Alátét	2
12.	DV-812	DV812	Anyá	2
13.	DV-813	DV813	Alátét	1
14.	DV-814	DV814	Ellenanya	2
15.	DV-815	DV815	Súrlódó tárcsa	2
16.	DV-926	DV926	Fedőlemez	1
17.	DV-957	DV957	Gumibetét	4
18.	DV-1036	DV1036	Fejescsavar	1
19. ¹				
20.	DV-A76	DVA76	Hegesztett lengővilla	1
21.	DV-A92	DVA92	Hegesztett láncvédő, alsó	1
22.	DV-A93	DVA93	Hegesztett láncvédő, felső	1
23.	M-129	MT196	Alátét	2

¹ Azonos a 4. sz. ábrával

XIV. TÁBLA
HÁROMÁLLÁSÚ RUGÓSTAG

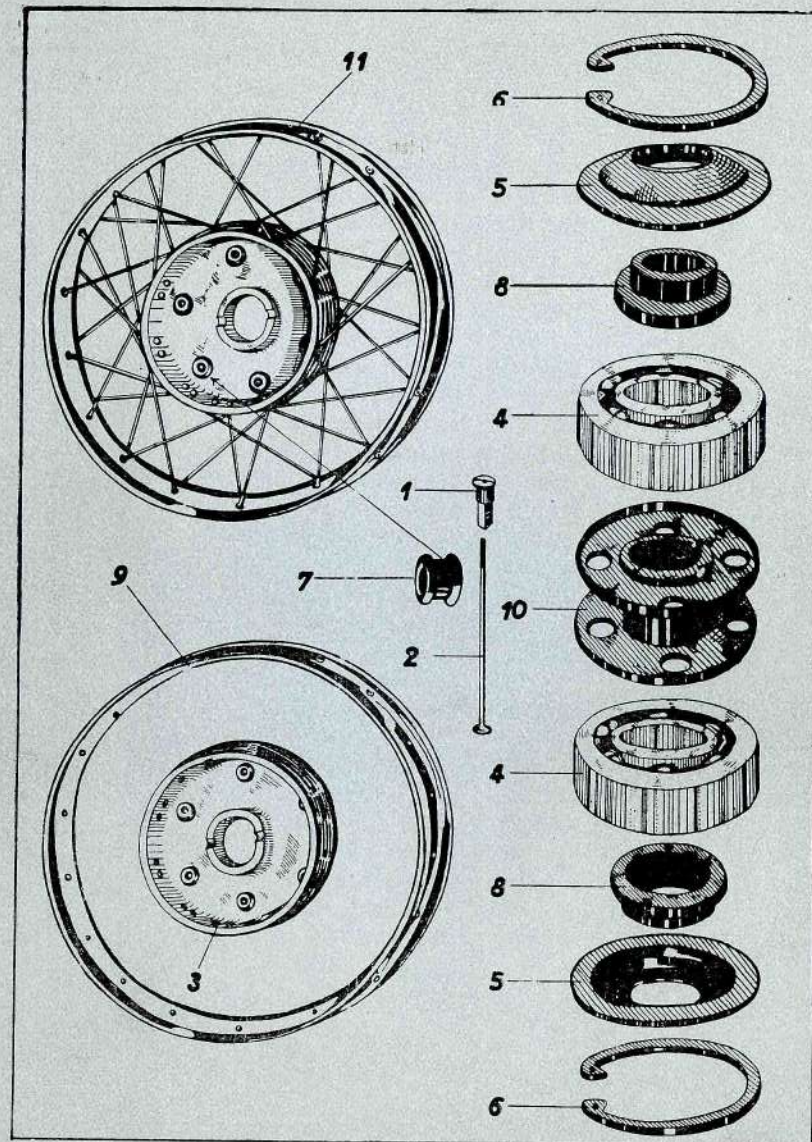


XIV. TÁBLA
HÁROMÁLLÁSÚ RUGÓSTAG

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M-18	M15	Hatlapú fényes anya	2
2.	M-129	MT196	Alátét	2
3.	DV- 935	DV935	Dugattyú	2
4.	DV- 941	DV941	Ütköző alátét	2
5.	DV- 942	DV942	Távtartó-hüvely	2
6.	DV- 947	DV947	Szeleplap	2
7.	DV- 951	DV951	Szeleprugó	2
8.	DV- 935	DV955	Tömítés	4
9.	DV- 956	DV956	Ütközőgumi	2
10.	DV- 959	DV959	Tömítőgyűrű	2
11.	DV-1072	DV1072	Dugattyúrúd	2
12.	DV-1073	DV1073	Felsőfej	2
13.	DV-1074	DV1074	Rögzítőanya	2
14.	DV-1075	DV1075	Zárógyűrű	2
15.	DV-1076	DV1076	Tömítőgyűrű	4
16.	DV-1077	DV1077	Szorítógyűrű	2
17.	DV-1078	DV1078	Záróanya	2
18.	DV-1081	DV1081	Középső állítóhüvely	2
19.	DV-1082	DV1082	Felső állítóhüvely	2
20.	DV-1083	DV1083	Porvédőhüvely, alsó	2
21.	DV-1084	DV1084	Porvédőhüvely, felső	2
22.	DV-1085	DV1085	Hátsó teleszkóp rugó	2
23.	DV-1086	DV1086	Támasztógyűrű	2
24.	DV-1087	DV1087	Biztosító félgűrű	4
25.	DV-1088	DV1088	Felső rugótányér	2
26.	DV-1089	DV1089	Alsó rugótányér	2
27.	DV-A12212	DVA12212	Szerelt henger	2
28.	DV-A12211	DVA12211	Hegesztett alsó fej	2
29.	DV-A122	DVA122	Teljes háromállású rugóstag ¹	2

¹ Csak szerelve szállítjuk.

XV. TÁBLA
KERÉK



XV. TÁBLA
KERÉK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	V-123		Küllőanya	72
2.	DV-712	DV712	Küllő	72
3.	DV-741	DV741	Kerékagy	2
4.	DV-750	DV750	Mélyhornyú golyóscsapágó 61 303 MSZ 7613	4
5.	DV-751	DV751	Porfogó	4
6.	DV-752	DV752	Rögzítőgyűrű F47 × 1, 75 MSZ 231	4
7.	DV-755	DV755	Hüvely	6
8.	DV-767	DV767	Nyomógyűrű	4
9.	DV-765	M205/K	Kerékabroncs ¹ vagy	2
9/a	V-120	M205	Kerékabroncs ²	
10.	DV-A8511	DVA8511	Szerelt távtartó	2
	DV-A851	DVA851	Szerelt kerékagy ³	
11.	DV-A85	DVA85	Szerelt kerék ³	

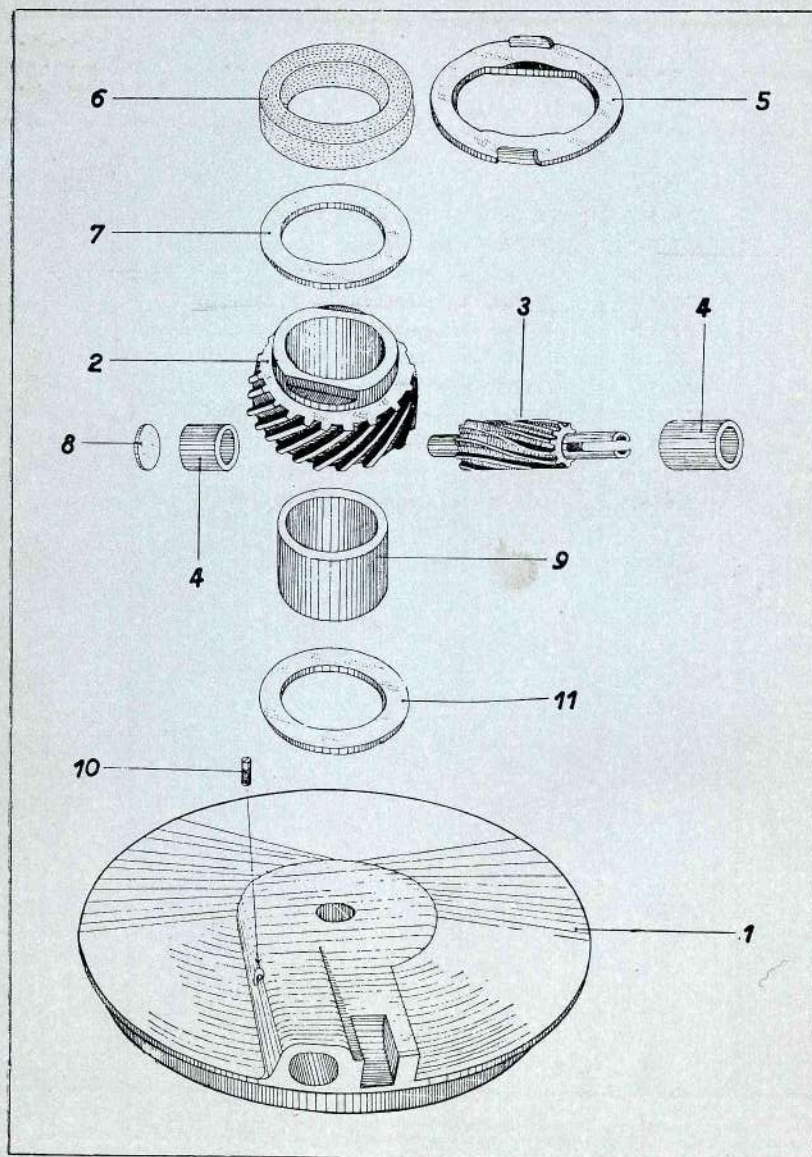
¹ Krómozott.

² Festett.

³ A 3., 4., 5., 6., 7., 8. és 10. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

⁴ Gumi, fékpofák és fedelek nélkül.

XVI. TÁBLA
MELLSŐ BAL FEDÉL



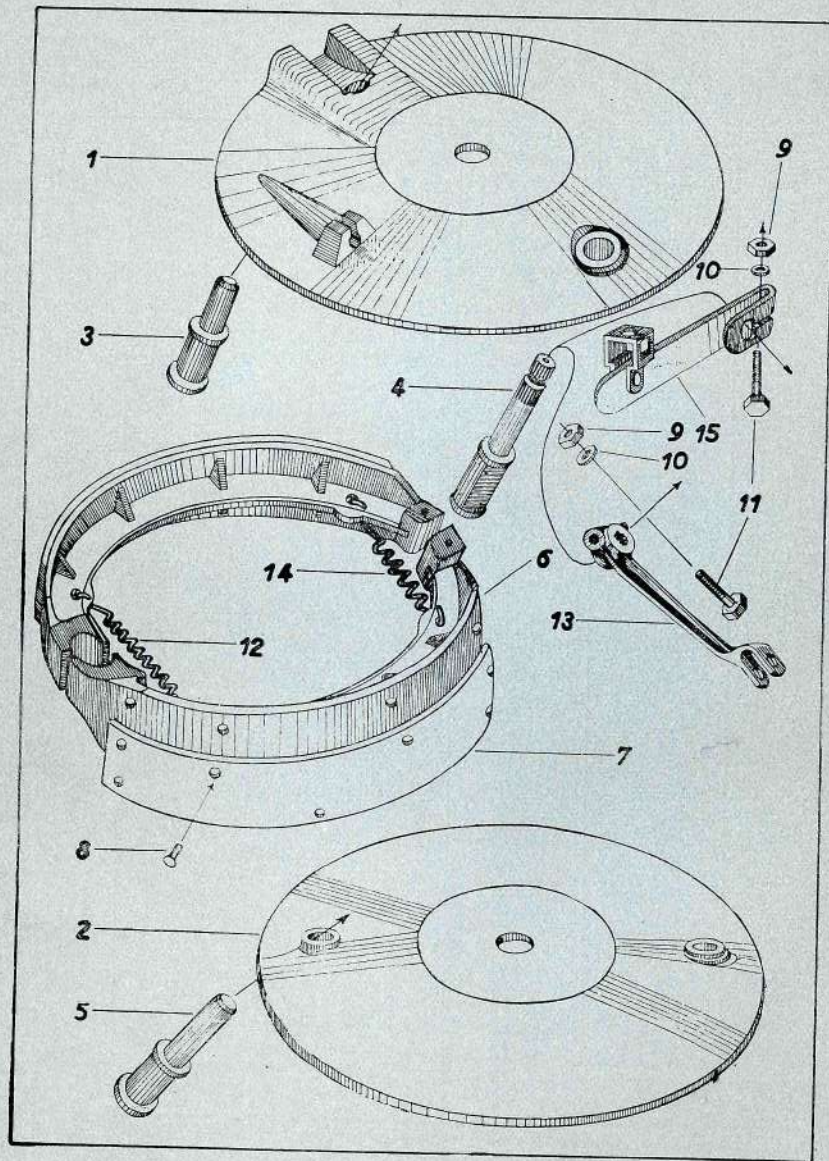
XVI. TÁBLA
MELLSŐ BAL FEDÉL

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	DV-744	DV744	Mellső bal fedél	1
2.	DV-779	DV779	Hajtókerék	1
3.	DV-780	DV780	Hajtott kerék	1
4.	DV-782	DV782	Persely	2
5.	DV-783	DV783	Hajtótárcsa	1
6.	DV-784	DV784	Nemezgyűrű	1
7.	DV-785	DV785	Alátét	1
8.	DV-786	DV786	Zárólemez	1
9.	DV-787	DV787	Persely, bronz	1
10.	DV-790	DV790	Hornyos menetescsap	1
11.	M-48	M30/2*	Illesztőlemez	1
	DV-A861	DVA861	Szerelt hajtókerék ¹	1
	DV-A86	DVA86	Teljes mellső bal fedél ²	1

¹ A 2., 5., 6. és 7. sz. alkatrészeket csak szerelve szállítjuk.

² Az 1—12. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

XVII. TÁBLA
FÉKFEDELEK ÉS FÉKPOFA



XVII. TÁBLA
FÉKFEDELEK ÉS FÉKPOFA

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	DV-743	DV743	Mellső jobb fedél	1
2.	DV-745	DV745	Hátsó bal fedél	1
3.	DV-747	DV747	Támasztó csap	1
4.	DV-748	DV748	Fékkulcs	2
5.	DV-753	DV753	Támasztó csap	1
6.	DV-776	DV776	Fékpofafél	4
7.	DV-778	DV778	Fékbetét	4
8.	DV-1034	DV1034	Szegecs	28
9.	M-18	M15	Hatlapú fényes anya	2
10.	M-129	MT196	Alátét	2
11.	V-78	MT354	Fejescsavar	2
12.	V-143	MTH186	Fékrugó	2
13.	V-174	MTH218	Fékkar	1
14.	V-627		Fékrugó	2
15.	V-A5-4-2-4	MTH174	Szerelt fékkar	1
	DV-A87	DVA87	Teljes mellső jobb fedél ¹	
	DV-A871	DVA871	Szerelt mellső jobb fedél ²	
	DV-A872	DVA872	Szerelt fékpofafél ³	2
	DV-A88	DVA88	Teljes hátsó bal fedél ³	
	DV-A881	DVA881	Szerelt hátsó bal fedél ³	

¹ Az 1., 3., 4., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 14. és 15. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

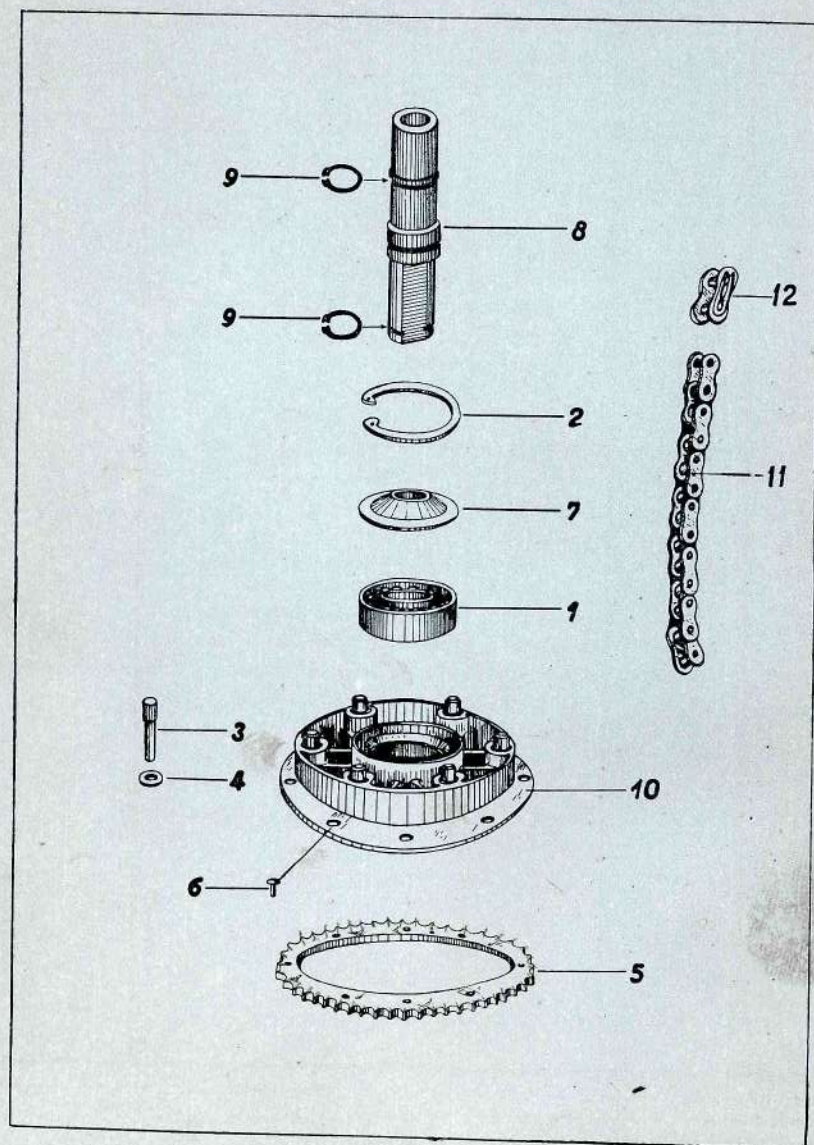
² Az 1. és 3. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

³ A 6., 7. és 8. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

⁴ A 2., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13. és 14. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

A 2. és 5. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

XVIII. TÁBLA
LÁNCKERÉKAGY ÉS LÁNC



XVIII. TÁBLA
LÁNCKERÉKAGY ÉS LÁNC

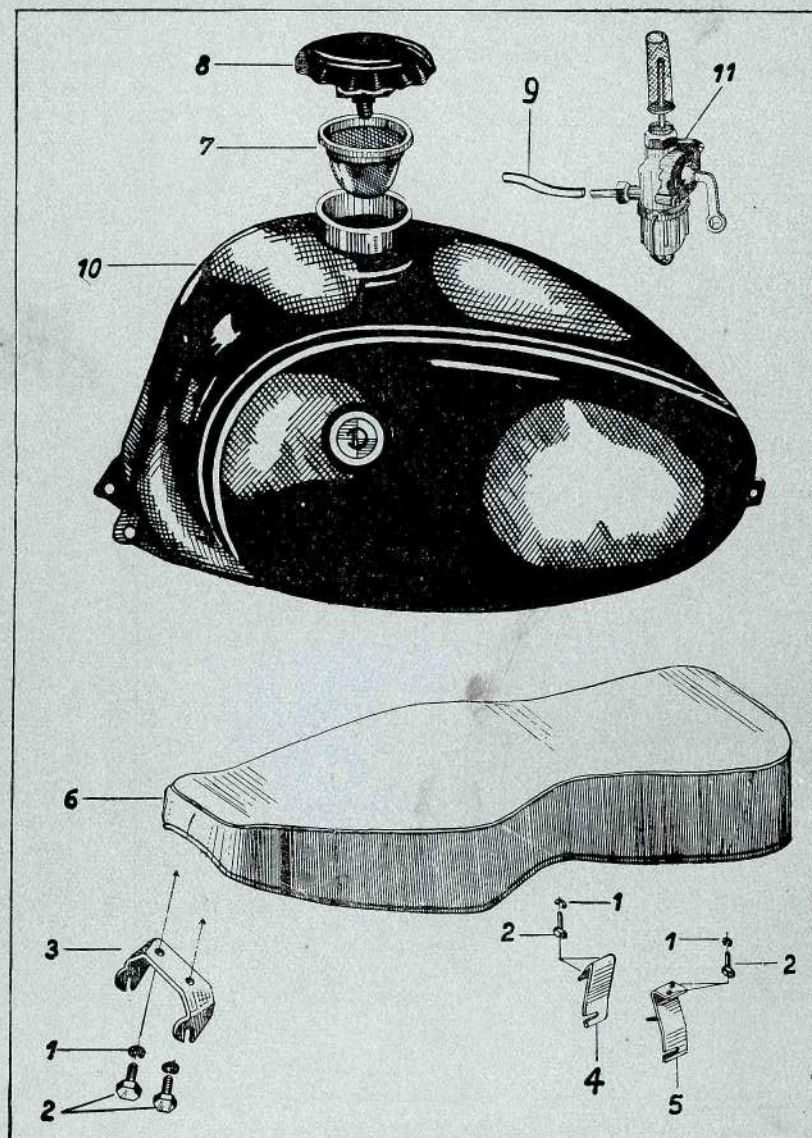
Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	V-184		Mélyhornyú golyóscsapágó 61 205 MSZ 7612	1
2.	V-185		Rögzítőgyűrű F 52×2 MSZ 231	1
3.	DV-756	DV756	Menesztőcsap	3
4.	DV-757	DV757	Alátét	3
5.	DV-758	DV758	Lánckerék	1
6.	DV-759	DV759	Félgömbfejű szegecs	8
7.	DV-761	DV761	Porfogó	1
8.	DV-763	DV763	Csőtengely	1
9.	DV-768	DV768	Rögzítőgyűrű	2
10.	DV-A891	DVA891	Szerelt lánckerékagy ¹	1
	DV-A89	DVA89	Teljes lánckerékagy ²	1
10/a	DV-746	DV746	Lánckerékagy ³	1
11.	DV-A96	DVA96	Szerelt lánc 1/2" × 1/4"	1
12.	V-A5-22		Szerelt patent láncszem	1

¹ Az 5., 6. és 10. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

² A 9. sz. alkatrészből csak egy darabot szállítunk.

³ A 3. és 4. sz. alkatrészek nélkül is szállítjuk.

XIX. TÁBLA
TANK, NYEREG

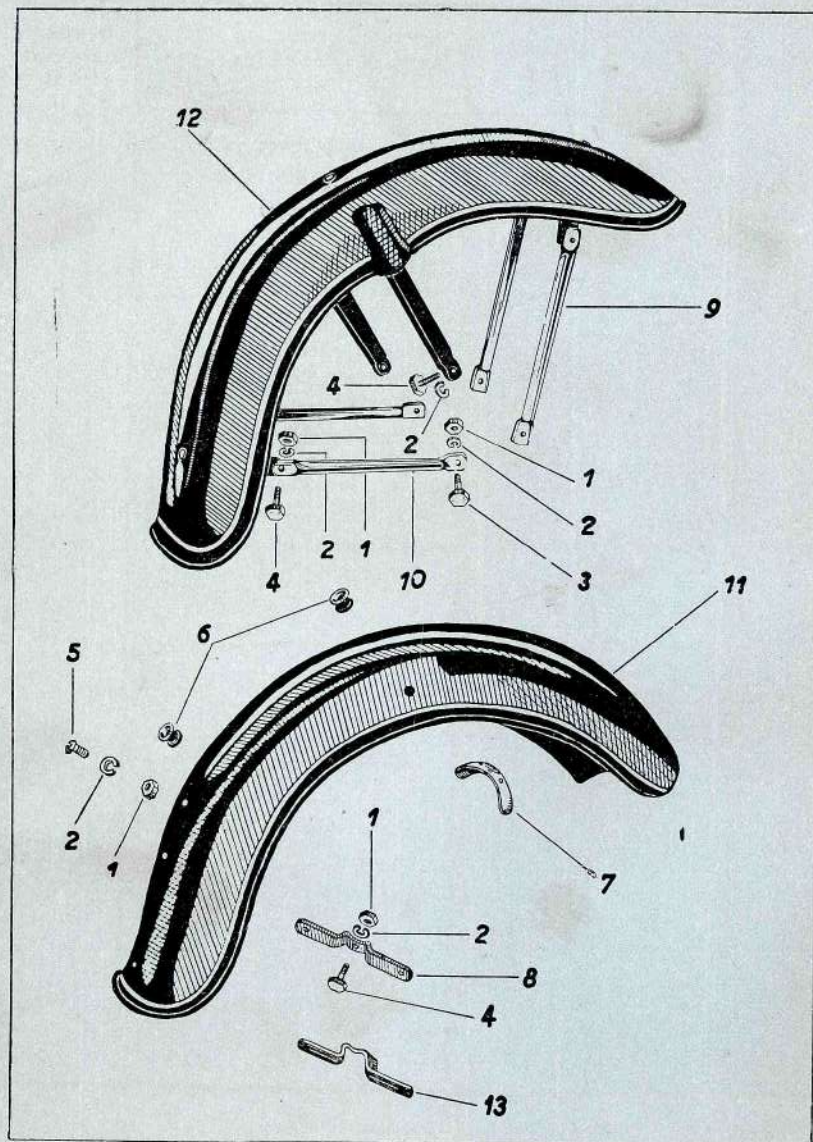


XIX. TÁBLA
TANK, NYEREG

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám-motorkerék páronként
1.	M-22	M17	Rugós alátét M6 MSZ 2210 . . .	6
2.	V-307		Fejes csavar M6×12	6
3.	DV-1251	DV1251	Mellső tartóbak	1
4.	DV-1252	DV1252	Hátsó nyeregtartó, jobb	1
5.	DV-1253	DV1253*	Hátsó nyeregtartó, bal	1
6.	DV-A143	DVA143	Teljes kettősnyereg	1
7.	V-A5-2-2		Szerelt benzinszűrőkarima . . .	1
8.	125DV-A822	DVA822	Teljes benzintartálysapka . . .	1
9.	DV-858	DV858*	Benzinátvezető cső	2
10.	DV-A821	DVA821	Hegesztett benzintartály	1
11.	175V-A32	TLT573	Vízszákos benzincsap	1
	DV-A82	DVA82	Teljes tank szűrővel, sapkával .	1

Az 1., 2., 3., 4. és 5. sz. alkatrészeket csak szerelve szállítjuk.
A 7., 8. és 10. sz. alkatrészeket csak szerelve szállítjuk.

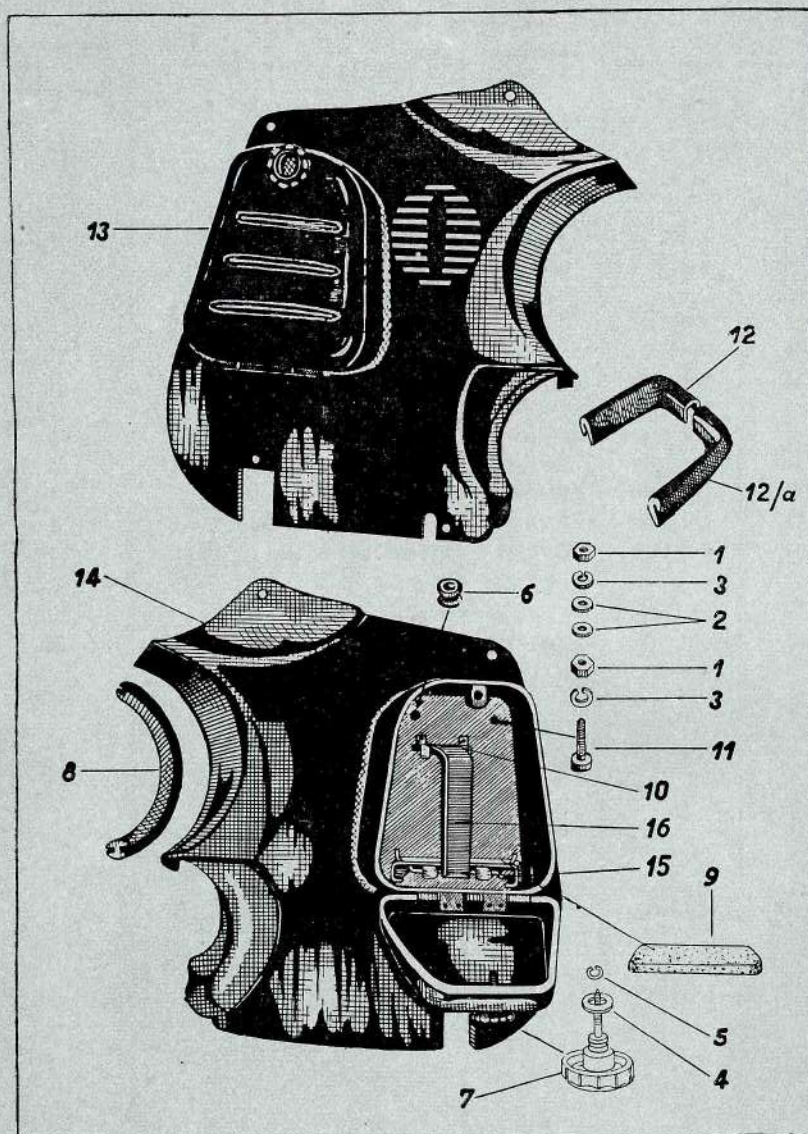
XX. TÁBLA
SÁRVÉDŐK



XX. TÁBLA
SÁRVÉDŐK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	11
2.	V- 82	M99	Orros, rugós alátét M6 MSZ 2209	13
3.	V-102	MT352	Hatlap fejű csavar	4
4.	V-319	MTH248	Alacsony legömblyített hatszög fejű csavar	8
5.	V-485		Gumigyűrű	2
6.	V-487		Félgömb fejű csavar	1
7.	DV- 901	DV901*	Betétlemez	1
8.	DV- 902	DV902	Számtáblatartó	1
9.	DV-1041	DV1041	Mellső merevítőpálca	2
10.	DV-1043	DV1043	Hátsó merevítőpálca	2
11.	DV-A901	DVA901	Előszerelt hátsó sárvédő	1
12.	DV-A108	DVA108	Szerelt mellső sárvédő	1
13.	DV-1160	DV1160	Számtáblatartó alsó	1

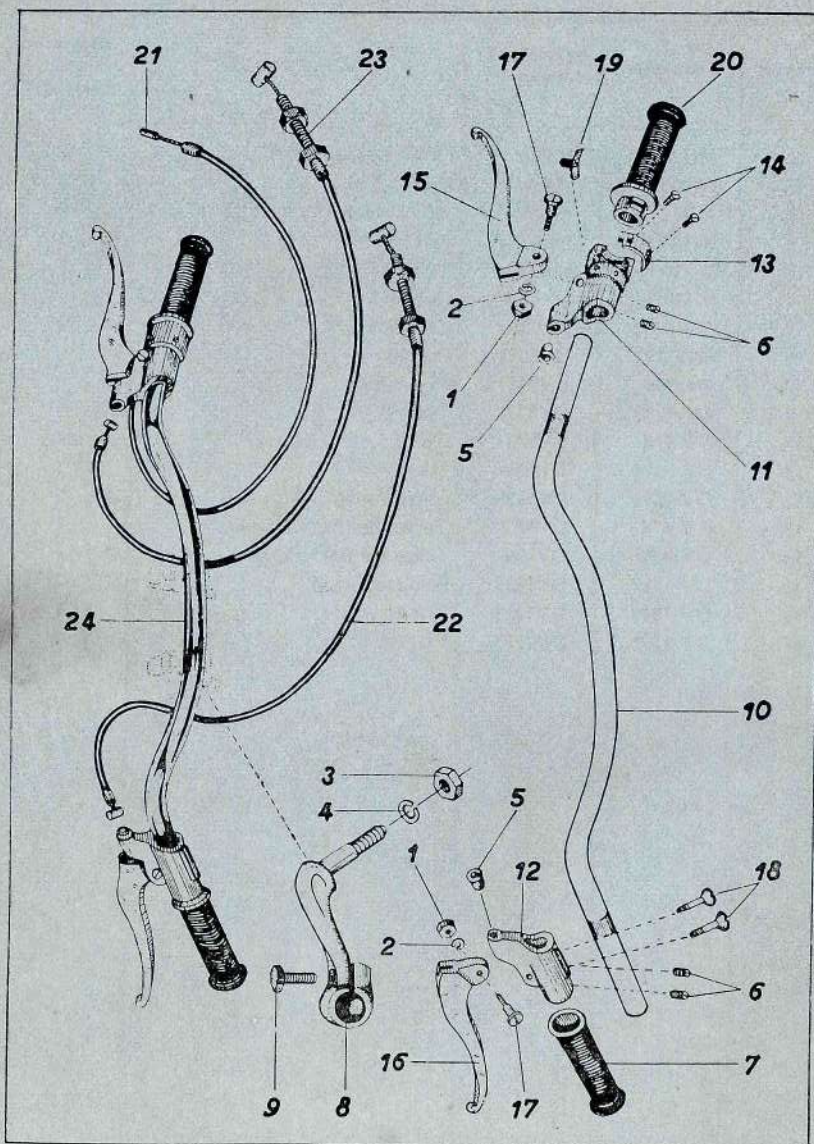
XXI. TÁBLA
BORÍTÓLEMEZEK



XXI. TÁBLA
BORÍTÓLEMEZEK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M-17	M21/1	Hatlapú fényes anya	2
2.	M-105	M96	Alátét	2
3.	M-115	M275	Rugós alátét M5 MSZ 2210 . . .	2
4.	M-139	M24	Alátét	1
5.	V-339	MA364	Ugrasztó gyűrű	1
6.	V-487		Gumigyűrű	1
7.	DV-A973		Zárócsavar	2
8.	DV-1292	DV1292	Szegély	1
9.	DV-966	DV966	Gumialátét	1
10.	DV-1238	DV1238	Csap	1
11.	DV-978	DV978	Hengeres fejű csavar	1
12.	DV-1294	DV1294	Szegély bal	1
12/a	DV-1295	DV1295	Szegély jobb	1
13.	DV-A97	DVA97	Teljes jobb borítólemez	1
14.	DV-A98	DVA98	Teljes bal borítólemez	1
15.	DV-1237	DV1237	Beakasztó csap	1
16.	DV-1239	DV1239	Feszítő gumi	1
17.	DV-1295	DV1295	Szegély, jobb	1

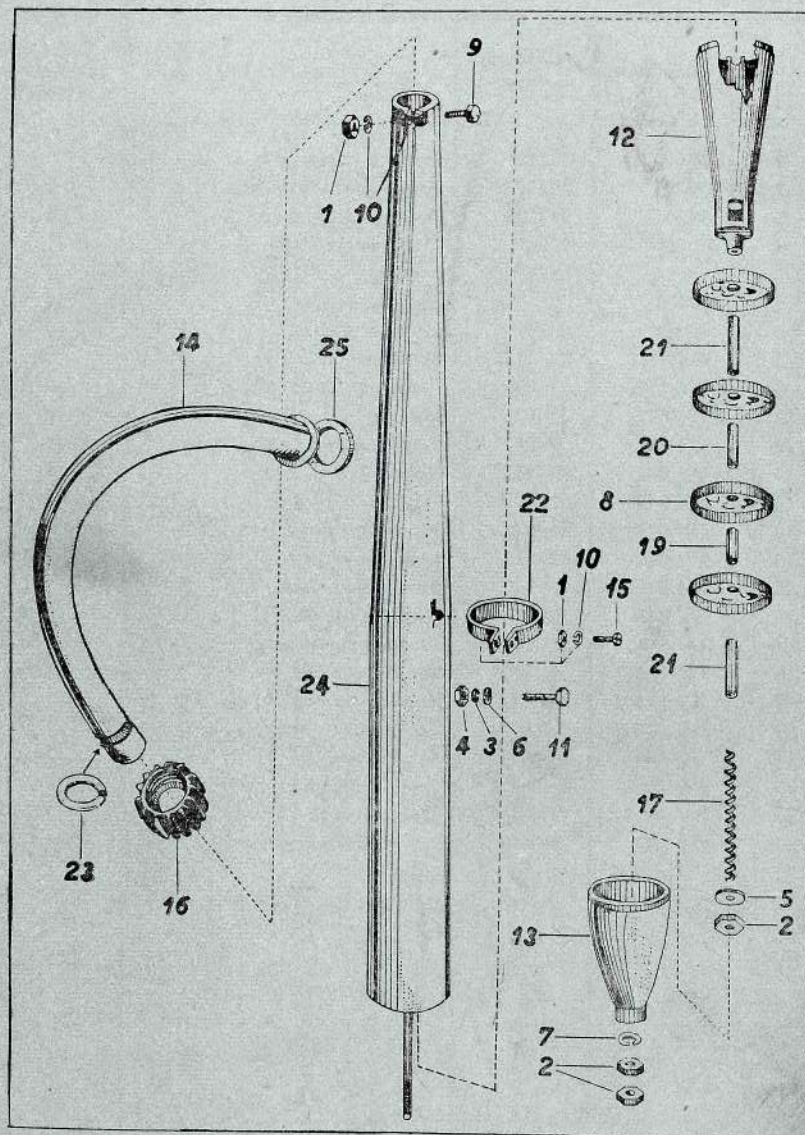
XXII. TÁBLA
KORMÁNY



XXII. TÁBLA
KORMÁNY

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M-17	M21/1	Hatlapú fényes anya	2
2.	M-115	M275	Rugós alátét M5 MSZ 2210 . . .	2
3.	V-80	MT336	Anyá	2
4.	V-81	M282	Orros rugós alátét M10 MSZ 2209	2
5.	V-260		Vezető hüvely	2
6.	V-281	M345	Hernyócsavar	4
7.	DV-1288	DV1288	Fogantyú	1
8.	DV-838	DV838	Kormányzarvtartó	2
9.	DV-839	DV839	Hatlapfejű csavar	2
10.	DV-841	DV841	Kormányzár	1
11.	DV-842	DV842	Rögzítőgyűrű, jobb	1
12.	DV-843	DV843	Rögzítőgyűrű, bal	1
13.	DV-844	DV844	Rögzítőgyűrű-fedél	1
14.	DV-845	DV845	Lencsefejű csavar	2
15.	DV-846	DV846	Emeltyűkar, jobb	1
16.	DV-847	DV847	Emeltyűkar, bal	1
17.	DV-848	DV848	Emeltyűkar-tengely	2
18.	DV-864	DV864	Süllyesztett fejű csavar	2
19.	DV-A7811	DVA7811	Teljes lemezrugó	1
20.	DV-A782	DVA782	Teljes gázfogantyú	1
21.	DV-A113	DVA113	Teljes gázhuzal	1
22.	DV-A116	DVA116	Szerelt tengelykapcsoló huzal .	1
23.	DV-A117	DVA117	Szerelt mellső fékhuzal	1
24.	DV-A78	DVA78	Szerelt kormányzár	1

XXIII. TÁBLA
HANGTOMPÍTÓ

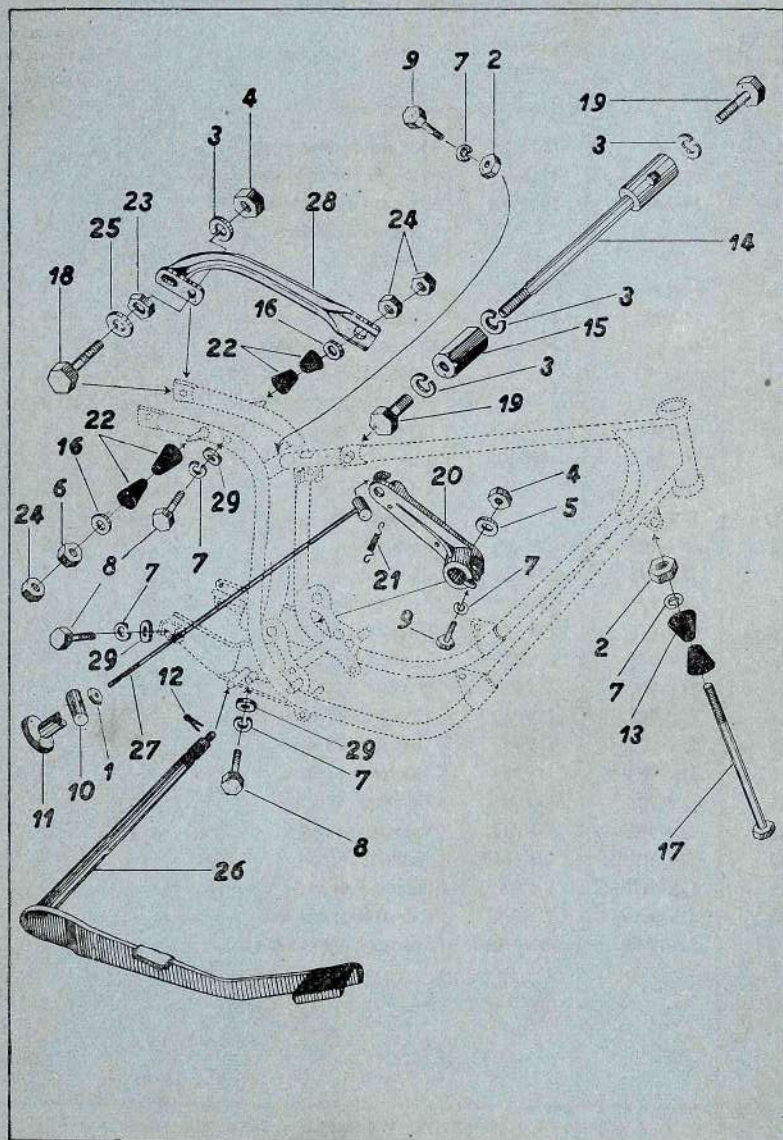


XXIII. TÁBLA
HANGTOMPÍTÓ

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerékpáronként
1.	M-17	M21/1	Hatlapú fényes anya	2
2.	M-18	M15	Hatlapú fényes anya	3
3.	M-74	M99/1	Orros, rugós alátét M8 MSZ 2209	1
4.	M-75	M68	Anyá	1
5.	M-129	MT196	Alátét	1
6.	M-139	M24	Alátét	1
7.	V-82	M99	Orros, rugós alátét M6 MSZ 2209	1
8.	V-249		Hangtompító betét	4
9.	V-254		Fejes csavar	1
10.	V-256	M275	Orros, rugós alátét MS MSZ 2209	2
11.	DV-861	DV861	Fejes csavar	1
12.	DV-1067	DV1067	Belső kúp	1
13.	DV-975	DV975	Zárókúp	1
14.	DV-977	DV977	Kipufogócső	1
15.	DV-978	DV978	Hengeres fejű csavar	1
16.	DV-979	DV979	Szorító anya	1
17.	DV-980	DV980	Rugó	1
18.	DV-982	DV982	Távtartó 17 mm	1
19.	DV-983	DV983	Távtartó 29 mm	1
20.	DV-984	DV984	Távtartó 33 mm	2
21.	DV-985	DV985	Távtartó 44 mm	2
22.	DV-993	DV993	Szorító bilincs	1
23.	DV-1058	DV1058	Azbeszt zsinór	1
24.	DV-A991	DVA991	Hegesztett hangtompító	1
25.	DV-A102	DVA102	Rézazbeszt tömítés	1
	DV-A99	DVA99	Szerelt hangtompító ¹	1

Az 1., 2., 5., 6., 7., 8., 10., 12., 13., 15., 17., 18., 19., 20., 21. és 24. sz. alkatrészeket szerelve is szállítjuk.

XXIV. TÁBLA
FÉKTAPOSÓKAR ÉS CSAVAROK

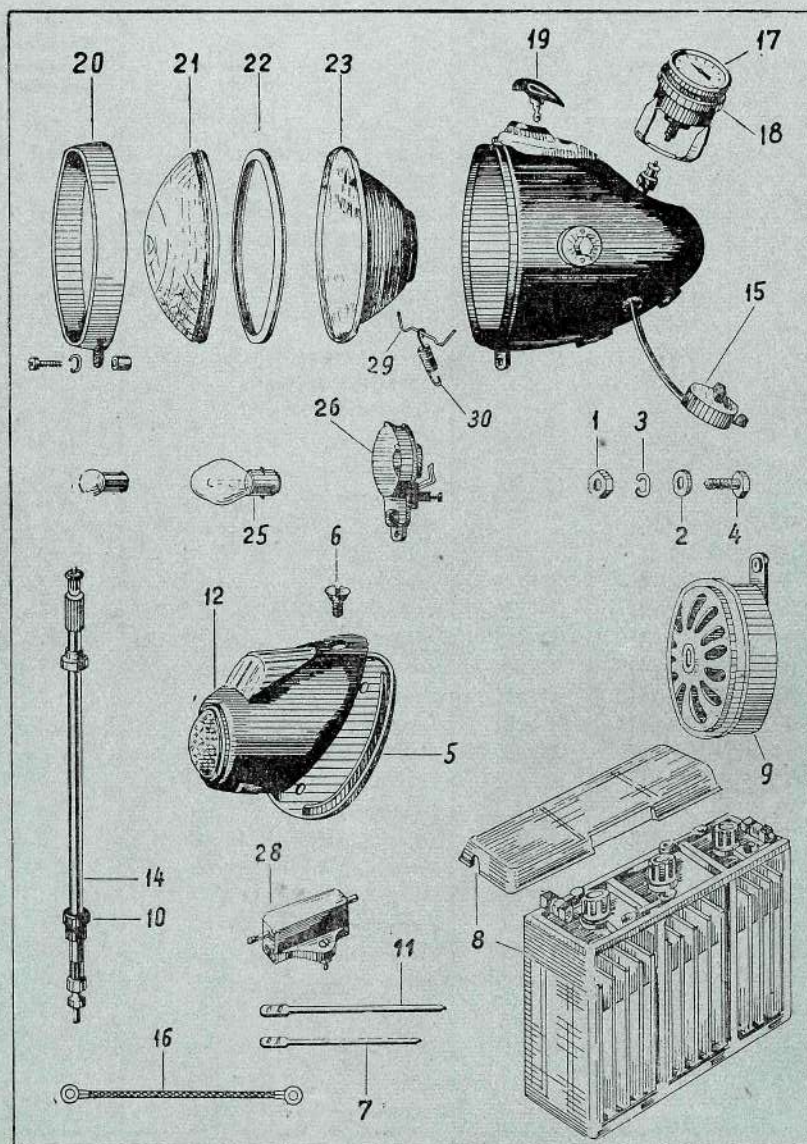


XXIV. TÁBLA
FÉKTAPOSÓKAR ÉS CSAVAROK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M-17	M21/1	Hatlapú fényes anya	1
2.	M-18	M15	Hatlapú fényes anya	3
3.	M-74	M99/1	Orros, rugós alátét M8 MSZ 2209	5
4.	M-75	M68	Anyá M8	3
5.	M-139	M24	Alátét	1
6.	V-80	MT336	Anyá M10	1
7.	V-82	M99	Orros, rugós alátét M6-MSZ 2209	10
8.	V-307		Fejes csavar M 6 × 12	6
9.	V-315	MT350	Fejes csavar M 6 × 15	3
10.	V-322		Furatos csap	1
11.	V-323	MT276	Állítóanya	1
12.	V-638		Sasszeg 2 × 15 MSZ 2224	1
13.	DV-717	DV717	Gumidugó	2
14.	DV-724	DV724	Fejes csavar	1
15.	DV-725	DV725	Távtartóanya	1
16.	DV-811	DV811	Alátét	2
17.	DV-860	DV860	Tankfelerősítő csavar	1
18.	DV-861	DV861	Csavar	2
19.	DV-862	DV862	Fejes csavar	2
20.	DV-889	DV889	Fékródvonókar	1
21.	DV-892	DV892	Fékrugó	1
22.	DV-957	DV957	Gumibetét	4
23.	DV-1024	DV1024	Hatlapú, alacsony, fényes anya	2
24.	DV-814	DV814	Hatlapú, alacsony, fényes anya	4
25.	DV-1053	DV1053	Gumialátét	2
26.	DV-A79	DVA79	Hegesztett féktaaposókar	1
27.	DV-A80	DVA80	Szerelt fékvonórúd ¹	1
28.	DV-1124	DV1124	Fogantyú	1
29.	M139/a		Alátét	6

¹ Csak az I. ábrával szerelve szállítjuk.

XXV. TÁBLA
VILÁGÍTÁS, JELZŐBERENDEZÉS



XXV. TÁBLA
VILÁGÍTÁS, JELZŐBERENDEZÉS

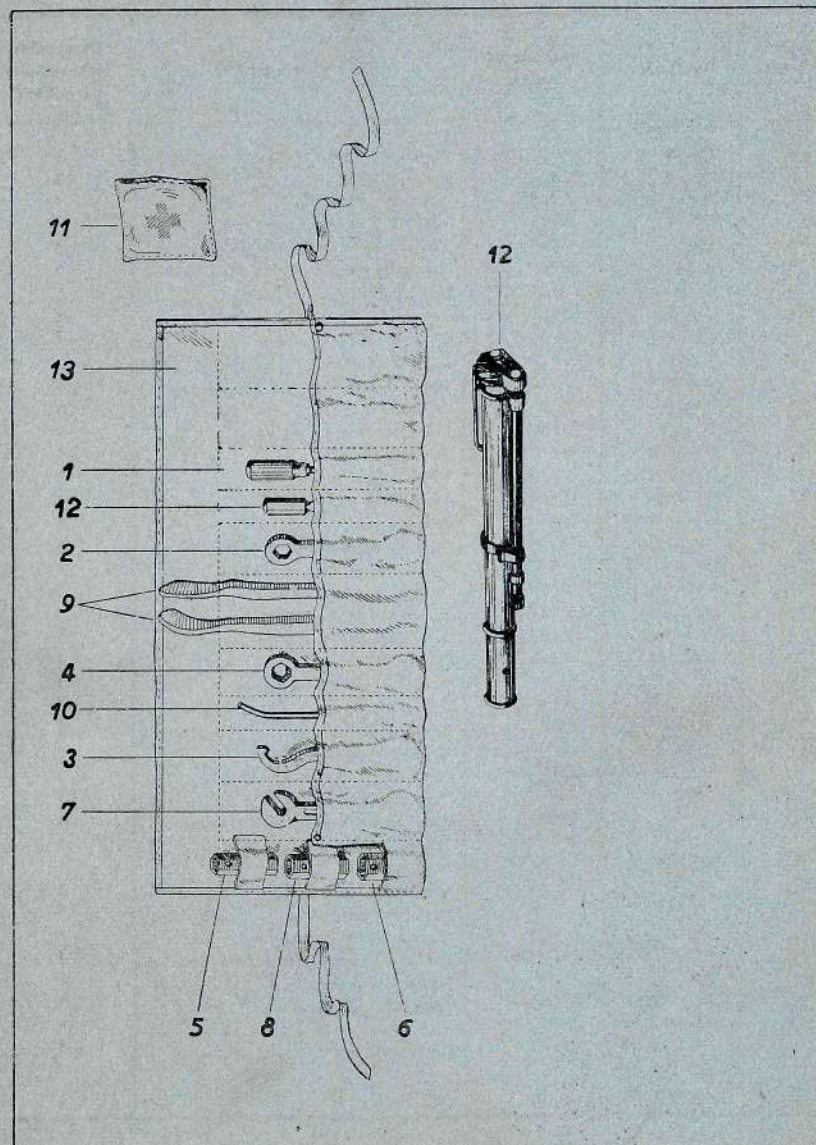
Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	M- 18	M15	Hatlapú fényes anya	1
1/a	M- 75	M68	Anyá M8 ¹	1
2.	M-129	MT196	Alátét	1
2/a	M-139	M24	Alátét ²	1
3.	V-82	M99	Orros, rugós alátét M6 MSZ 2209 . .	1
3/a	M-74	M99/1	Orros, rugós alátét ¹ MB MSZ 2209 .	1
4.	V-440	—	Fejes csavar	1
4/a	DV-861	DV861	Fejes csavar ¹	1
5.	DV-1149	DV1149	Gumi alátét ³	1
6.	V-483	—	Lencsefejlő csavar	1
7.	DV-1240	DV1240	Kábel bilincs	5
8.	DV-856	DV856	Akkumulátor	1
9.	DV-857	DV857	Elektromos kürt, egyenáramú ² . .	1
10.	DV-1040	DV1040	Tömítőgyűrű ²	1
11.	DV-1266	DV1266	Kábelbilincs, hosszú	2
12.	DV-A130	DVA130	Hátsó lámpa	1
	DV-A1001	MTH402	Fényszóró	1
	DV-A1001a	MTH403	Fényszóró bilux kapcsolóval	1
14.	DV-A101	DVA101	Teljes seb, meghajtó tengely	1
15.	DV-A118	DVA118	Teljes bilux kapcsoló	1
16.	DV-A120	DVA120 *	Akkumulátor testvezeték	1
17.	DV-A1002	DVA1002	Sebességmérő óra	1
18.	DV-1059	DV1059	Tömítőgyűrű	1
19.	—	TL950	Gyújtáskapcsoló kulcs	1
20.	—	MTH407	Fényszórókeret	1
21.	—	3925	Fényszóróüveg	1
22.	—	— *	U alakú tömítőgyűrű	1
23.	—	MTH408	Fényvezető tükrök	1
24.	V-486	3973	Park izzó 6 V 1,5 W 2676 típ. . . .	1
25.	—	3920	Bilux izzó 6 V 25/25 W 1514 típ. . .	1
26.	—	MTH409	Szerelt izzófoglalat	1
28.	DV-A133	DVA133	Stopkapcsoló	1
29.	—	— *	Fényvetőleszorító rugó	5
30.	—	— *	Foglaltörögztető rugó	1
		MTH402/5	Kompl. központi kapcsoló	1
		MTH406	Fényszóróbúra felerősítő csavarokkal	1
			Hátsó lámpához:	
	DV-A13012	DVA13012	Szerelt macskaszem	1
	DV-1137	DV1137	Alsó ablak	1
	DV-1139	DV1139	Felső ablak	1

¹ Egyenáramú duda esetén.

² Csak a 14. seb. meghajtó tengellyel szállítjuk.

³ Csak a 12. hátsó lámpával szállítjuk.

XXVI. TÁBLA
TARTOZÉKOK

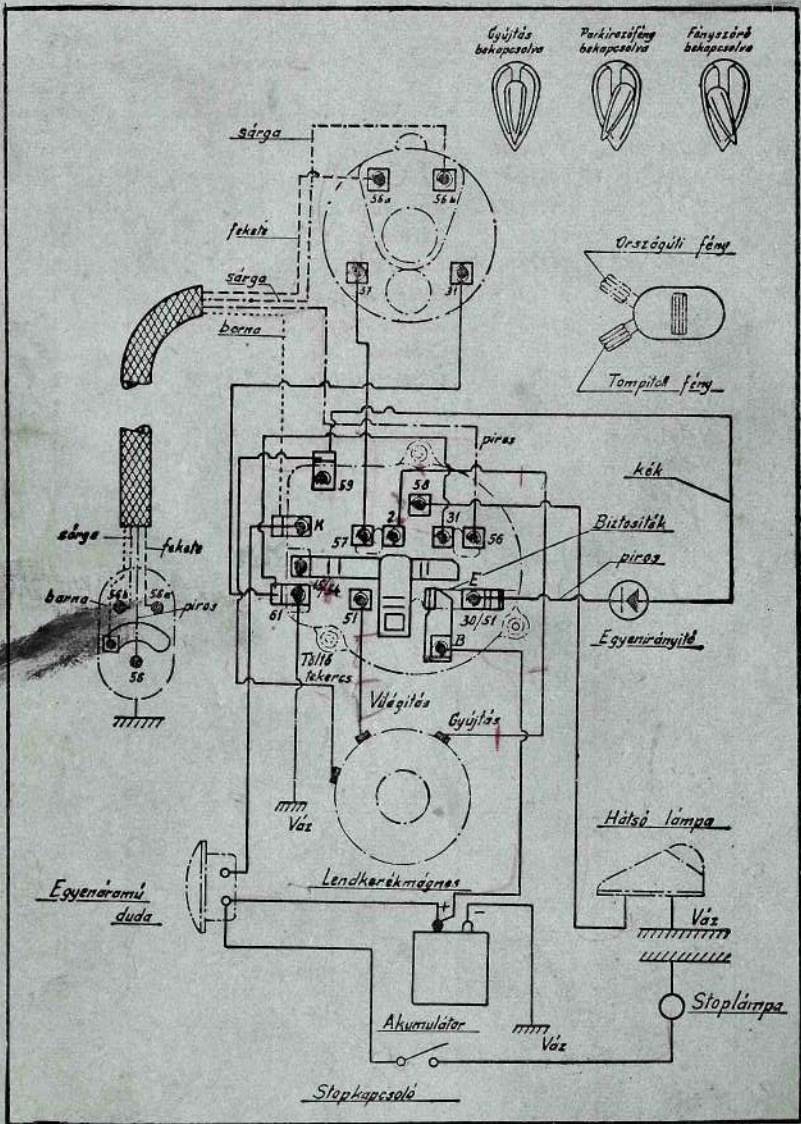


XXVI. TÁBLA
TARTOZÉKOK

Ábraszám	Gyári szám	Pótalkatrész száma	Megnevezés	Darabszám motorkerék-páronként
1.	DV-A128	DVA128	Csavarhúzó	1
2.	V-452	M375	Kombinált kulcs	1
3.	V-453	MTH376	Kombinált kulcs	1
4.	V-454	M381	Zárt kulcs	1
5.	V-455	M379	Csőkulcs	1
6.	V-456	M380	Gyertyakulcs	1
7.	V-457	M382	Szerelőkulcs	1
8.	V-458	M378	Csőkulcs	1
9.	V-459	M386	Gumiszerelővas MSZ 1346 „M”	2
10.	V-460	MTH308	Hajtóvas	1
11.	V-461		Mentőcsomag MSZ 9950	1
12.	V-A5-23		Teljes légszivattyú	1
13.	V-A5-36		Teljes szerszámtáska ¹	1

¹ Szerszámok nélkül.

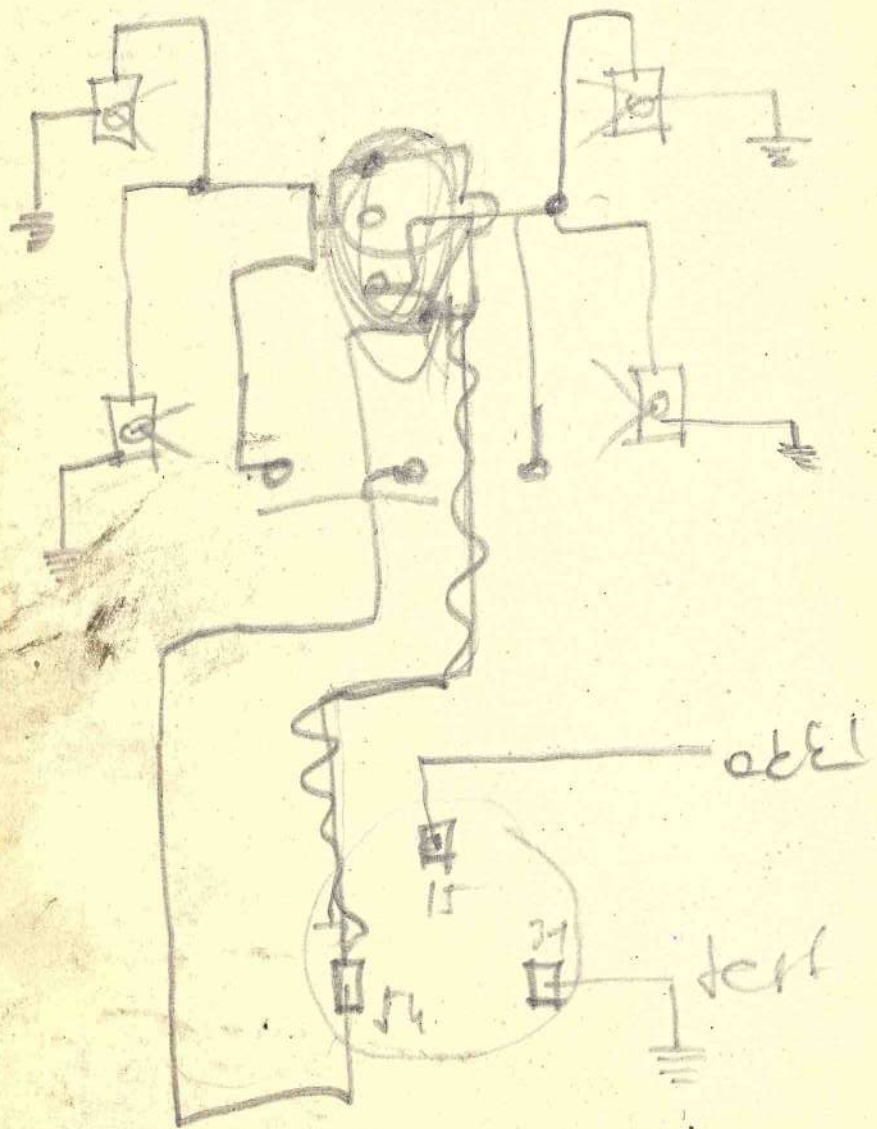
Kapcsolási rajz egyenáramú kürt esetén



BE V.I. 51
Toll 59
Ø 2

Hätsölampa	58
Fek lampa	Akku kaperolo
Test	61 — 31be
B	Akku +

59 - exposed 14 $\rightarrow$ 30/51 ^F



1390

1000